

*The 350 SL –
more than a
sports car . . .*



as more than 50 clear improvements on its predecessor, which was very successful.

The 350 SL is not an out-and-out sports car. It is neither loud nor cramped. The 3,5 litre V-8 engine guarantees refined, silent running, Appointment and driving comfort correspond to those of the large Mercedes-Benz saloon cars. As far as safety is concerned – the new maintenance-free suspension, the 50% reinforced window pillars, improved power steering and outside mirror adjustable from inside the vehicle – this car is in a class of its own.

The 350 SL is not a saloon car. It's the new, impressive and highly individual two-seater with 230 gr. HP/SAE (200 net b.h.p. DIN), with roadster hood and optional slightly dished coupé roof, as well

The owner and driver of the 350 SL will forget all he knew so far about sports cars, because the latest result of Mercedes-Benz research goes far beyond the concept of "sportiness combined with comfort". The synthesis of all features is what counts, and here the target was harmony. The 350 SL will appear more exciting to the onlooker than to the driver.

Impressive words, fashionable bodywork and showy instrument panels will play a very small part in the seventies. The modern car will have to be safe, easy to drive and sensibly comfortable. We are one jump ahead in this respect.

Muscles of steel, trained in thousands of tests, leave no room for gimmicks. Comfort, tailored to the individual, is obtained by scientific research, exterior form in the wind tunnel. Nevertheless, the 350 SL is good to look at, fast and masculine. Character instead of show. It took eight years to develop the 350 SL. Intelligent engineering is our way to perfection.

Now we are handing it over to you. The car provides the power and safety, you the fairness on the road – you can choose no better car than that with the three-pointed star.



The Mercedes-Benz 350 SL is supplied with a standard roadster hood which can be folded back and completely concealed beneath a cover. Then either the optional coupé roof can be fitted or the car can be left open. The space at the rear can also be used to accommodate luggage. Two children's seats can be installed on request.

COMFORT



Comfort is, for Mercedes-Benz engineers, an important part of environmental safety. It helps to keep the driver alert, even on long journeys.

The outside mirror can be exactly adjusted from inside the car without having to wind down the windows.



An air duct connects the doors of the 350 SL to the heating and ventilation system.



Comfort in a car is something on the lines of general ease and a feeling of well-being (for the superficial observer).

Mercedes-Benz engineers have never been satisfied with this definition. For them comfort is far more: an important part of environmental safety which helps to keep the driver alert. Even on long journeys.

This kind of comfort, which has already been a familiar feature of Mercedes-Benz passenger cars for years, results from the overall driving behaviour of the vehicle.

The overall driving behaviour of a car is determined by the interior, seats, heating and ventilation, running gear, steering and bodywork.

Two-seaters usually offer less room and less comfort (therefore also less environmental safety) than saloon cars.

The shape of the vehicle determines the design of the interior. This is generally true. It does not, however, apply to the Mercedes-Benz 350 SL.

Interior

The 350 SL was designed from the inside outwards. This means a roomy interior while the exterior dimensions give good handling in traffic.

Despite the large interior it is therefore extremely manoeuvrable, even by comparison with many smaller vehicles.

All switches and levers are positioned and combined in such a way that they cannot be confused in the dark. Mercedes-Benz do not believe in an imposing array of switches and showy interior fittings which would have an adverse effect on operating safety. Non-dazzle materials are better than visual opulence.

The standard version of the 350 SL is so constructed that it is possible to install a stereo unit or air-conditioning at a later date.

The safety belts are not affected when the seat is adjusted since the anchor point is on the seat itself. The glove compartment is illuminated by a removable torch which is charged via the electrical wiring system. The outside mirror, which can be adjusted from the inside of the car, is a further example of the care with which the 350 SL was designed. Oddments tray, pockets on the doors, padded armrests, tough carpeting — these are just a few examples of what Mercedes-Benz mean by functional comfort.

Seats

In the Mercedes-Benz 350 SL the driver's reactions are maintained by an anatomically correct seating position.

The seats are contoured to give firm lateral support. The driver's seat can be adjusted in height. The seat springing is coordinated to the vehicle suspension.

Both seats springs and vehicle suspension are equally effective at all speeds.

Mercedes-Benz make firm seats and cushions to support the body. The semi-fluting separated by double seams with a special filling, and rubberized hair mats guarantee that the seats are ventilated and that any moisture is fully absorbed.

The position of the driver in relation to the steering wheel is anatomically correct. This is a boon on long journeys.

Heating and ventilation

are combined in an infinitely variable, highly effective system. Even when the outside temperature is -20°C an inside temperature of more than $+25^{\circ}\text{C}$ can be attained. Both doors are connected to the heating and ventilation system.

Running gear

The Mercedes-Benz diagonal swing axle produces spring characteristics which are neither too hard nor too soft.

Fatiguing vibrations are eliminated. Even on long runs.

The bumps in the road are ironed out by the rubber mountings of the axles and are not passed on to the bodywork. There is a sealed bulkhead between the engine and passenger compartments. Two hydraulic telescopic shock absorbers prevent vibrations being passed on from the chassis to the 3.5 litre V-8 engine.

This means that the 350 SL is practically free of vibrations and very quiet.

The front axle is equipped with anti-dive control.

Anti-roll bars eliminate unpleasant rolling in corners.

Hydraulic gas-filled telescopic shock absorbers (de Carbon system) operate efficiently even under extreme conditions.

Mercedes-Benz power steering

The hydraulic equipment of this steering system considerably reduces the power required at the wheel and the number of turns. The hydraulic boost only becomes effective, however, when the driving situation demands greater steering effort. For example, when parking or going round narrow bends.

Despite this, however, the "feel" for the road is always maintained when driving fast on the straight. Movements of the steering wheel are transferred directly and precisely to the front wheels. This gives a direct contact with the road, making for safe driving even on wet and icy surfaces. The steering damper absorbs bumps in the road without transferring them to the steering wheel.

Bodywork

Due to its highly individual bodywork, with low waist-line and slightly dished roof, the 350 SL has extremely large side windows, and therefore offers an extremely good all-round view for a vehicle in the two-seater category.

The overall size of the 350 SL permits good handling in traffic.

It also has large doors which make it easier to get in and out; intermittent control for the windscreen wipers which, thanks to the particularly streamlined windscreen design, do not "lift"; side windows insensitive to dirt thanks to the specially designed front pillars; halogen broad-beam headlights; halogen long-range foglamps; one rear foglamp, integrated in the rear light unit. The rear light unit is also designed to repel dirt.

The Mercedes-Benz 350 SL has that comfort, visibility and relaxation which become indispensable to the driver.



Large doors make it easy to get in and out.



Mercedes-Benz do not believe in an imposing array of switches and showy interior fittings. Non-dazzle materials are better than visual opulence. Flush-fitted switches and buttons are additional safety factors.



A good, all-round view is complemented by halogen broad-beam headlights and halogen fog lamps.



The 350 SL was designed from the inside outwards. This means a roomy interior while the exterior dimensions give good handling in traffic. The anatomically correct seats are contoured to give firm lateral support. The seat springing is coordinated to the vehicle suspension. Fatiguing vibrations are eliminated — a boon on long journeys.

SAFETY



The four-spoke safety steering wheel. The padded boss, spokes and rim form one foam-padded unit.

The rear light unit is specially designed to be insensitive to dirt.



You can talk about safety, you can apply lavish foam rubber padding or you can attack the problem of safety at the roots. The latter way is difficult and expensive, but more responsible, although the results of serious safety research cannot immediately be seen.

After many series of tests, for example, Mercedes-Benz developed an instrument panel which yields in stages, depending on the force of the impact, thus largely eliminating serious injuries. Foam padding alone is obviously the least important part of the Mercedes-Benz instrument panel.

For Mercedes-Benz safety isn't a matter of individual points, not even the couple of dozen features built into every Mercedes-Benz. Mercedes-Benz safety is a system based on scientific research. Its individual elements are interdependent. It is a system which is forever being extended and tested.

Here are just a few examples:

Sturdy bodywork

Bodywork should be designed in such a way as to give optimal strength without a surplus of material.

Mercedes-Benz has developed a new method of calculation for the bodywork: ESEM, the elasto-static-element-method.

This new computer process enables stress calculations to be done faster and more precisely than was previously the case.

The bodywork of the 350 SL was designed by this new method. The result: stronger front pillars, although they are only narrow (they otherwise hinder side visibility). The special design of these pillars also considerably reduces the amount of dirt collecting on the side windows. Rain water is diverted over the roof to the rear.

Fuel tank located in protected position

The tank of the 350 SL was transferred from the rear crumple zone. For reasons of safety it is now located over the rear axle. Bulkheads also seal off the fuel tank (capacity: 90 litres) from the boot and passenger compartment. The wheels protect it from side impact.

Dual-circuit power-assisted braking system

The brakes of the 350 SL are more than a match for the engine power. Braking can be precisely and easily controlled, whether gently reducing speed or jamming hard on the brakes.

The vehicle holds its course and can be brought to a halt without veering to one side.

There are disc brakes all round which can be subjected to continuous stress and are self-adjusting. The front brake discs are ventilated. All four rims have turbo blades for additional cooling. The parking brake has extra brake shoes and brake drums. A warning light indicates failure of a brake circuit.

To see and be seen,

these are important elements of safety. A clear, all-round view is complemented by halogen broad-beam headlights and halogen long-range fog lamps. (Headlight wipers optional.) The specially designed front pillars keep the side windows almost free of dirt. Extensive tests in the wind tunnel showed that the angle of inclination and the curve of the windscreen eliminate one particular problem: that of the wipers "lifting" during driving. Intermittent wiper control means that the windscreen can be wiped every 5 seconds, e.g. in the case of drizzle. The wipers move only as often as conditions require. That too reduces strain on your nerves.

The standard rear fog lamp is integrated in the rear light unit. The rear light unit is also designed to be insensitive to dirt.

Safety steering

The four-spoke safety steering wheel of the 350 SL is a new feature. The padded boss, spokes and rim form one foam-padded unit. The impact absorber under the padded boss, the steering column which "telescopes" under impact and a steering box located well behind the front axle yield in stages. This avoids the dangerous "impaling" effect of the steering column in a crash.

Safety door locks

will not suddenly open in an accident (hence prevent passengers being flung out) and do not jam if the doors have to be opened quickly after an accident. The door handles have no projecting knob. The doors are opened by pulling the door handle.

Other examples

Anatomically correct driving position eliminates fatigue and maintains the driver's reflexes; firmly anchored "breathable" seats are contoured to provide good lateral support; seat springs and vehicle suspension perfectly tuned; steering damper absorbs road jolts; rubber mountings on the axles absorb unevenness in the road; gas-filled telescopic shock absorbers guarantee efficient operation.

Today Mercedes-Benz intensive research goes beyond the automobile proper

The second decisive factor tested is man and his reactions. Mercedes-Benz sends its vehicles on to the test track with everyday drivers at the wheel. Specialists simulate hazards not expected by the driver. All reactions are recorded. From the analysis of these it is possible to calculate the average reactions of the average driver.



The strong pin of the safety lock. The door handles have no projecting knob. The doors are opened by pulling the door handle.

The Mercedes-Benz diagonal swing axle ensures good roadholding. It is the optimal compromise between high cornering stability and good straight-line performance.



The all-round disc brakes can be subjected to continuous stress and are self-adjusting. The front disc brakes are ventilated. All four rims have turbo blades for additional cooling. The dual-circuit power-assisted braking system is exactly matched to the engine power.



Due to its neutral driving behaviour and precise power steering the 350 SL takes corners smoothly and makes constant corrections unnecessary. The wheels, which are individually located by the semi-trailing arms of the rear axle and the wishbones of the front axle, do not tend to come off course, even on very bumpy roads.

SPEED



3.5 litre V-8 engine with electronically controlled petrol injection. Transistorized ignition and visco-drive fan dependent on the engine speed.



One of the eight injection elements of the V-8 engine.

The 350 SL is a very fast car. 230 gr. HP/SAE (200 net b.h.p. DIN). Top speed: 210 km/h. Acceleration from 0 to 100 km/h in 8.8 seconds.

Mercedes-Benz builds even faster cars. The research laboratory on wheels, the C 111, accelerates from 0 to 100 km/h in as little as 4.8 seconds.

The world land speed record is just over 1,000 km/h by the way. (Blue Flame, rocket propulsion, driven by Gary Gabelich, 1970.) What's the point of it?

Since someone had the ingenious idea of rally stripes and the sports car look for family cars, it has become fashionable to be sporty. A fine achievement in the age of mass motorization, long queues and rush-hour traffic.

This is not the way.

Mercedes-Benz' definition of sportiness is: Smooth, disciplined driving and uncompromising fairness.

Anything else is just plain foolish and — to be precise — unsporting.

Anyone who drives at 200 km/h in order to prove what a fine chap he is only proves that he is a danger to himself and others.

If the motorway is clear and the driver knows and can control his car then by all means let him drive at 200 km/h. Provided that his car is built for such speeds.

Mercedes-Benz builds its cars for drivers who understand this — for which we are grateful.

The Mercedes-Benz 350 SL has a 3.5 litre V-8 engine

This engine is an engineer's dream. When we say this we do not mean the 200 net b.h.p. DIN (147 kW), or the 8.8 seconds from 0 to 100 km/h, or even the top speed of 210 km/h but the way in which this mature engine delivers its output.

The V-8 engine exceeds all expectations as far as flexibility and torque are concerned. Even at a low engine speed it conveys tremendous power to the wheels. Two overhead camshafts guarantee precise valve control even at maximum speed.

This engine, with its effortless acceleration from all speeds, makes it possible to adapt to any traffic conditions or situation and thus represents a considerable contribution to safety.

The electronically controlled petrol injection

The electronic control unit determines instantaneously the correct amount of fuel according to the absolute pressure in the intake pipe and the engine speed. All essential information about the operating condition of the engine is also registered and processed. This includes engine temperature, intake air temperature and more besides. The electronic system works invisibly and imperceptibly.

Only the result is felt: The engine always responds immediately and accelerates briskly and powerfully from all speeds. There is no hesitation on sudden acceleration. Fuel consumption is kept low because the control unit meters out to every cylinder only the precise amount of fuel needed for the appropriate operating conditions.

The V-arrangement of the cylinders saves space

After years of testing Mercedes-Benz have come to the conclusion that for 8 cylinders or more the V-arrangement is best, since balancing is easier and therefore the engine quieter.

The transistorized ignition

is a further technical feature. The ignition contacts function with a very low intensity of current. This means: minimum wear and thus precise ignition at the right time over a long period. The running gear with its reliable dual-circuit power braking system is efficient at all speeds.

Here are some examples of the many features:

The Mercedes-Benz diagonal swing axle

Exact wheel location by means of semi-trailing arms. This results in good straight-line performance and high cornering stability with comfortable, but not oversoft suspension. While one wheel follows the bumps in the road, the other runs independently straight ahead. This is why the Mercedes-Benz diagonal swing axle is so much better than any other rigid axle.

Straight-line stability

The wheels, which are individually located by the semi-trailing arms of the rear axle and the wishbones of the front axle, do not tend to come off course, even on very bumpy roads, thus considerably reducing the driver's steering effort.

Cornering stability

Due to its neutral driving behaviour and precise power steering the 350 SL takes corners smoothly and makes constant corrections unnecessary. An anti-roll bar on both the front and rear axle prevents unpleasant rolling in corners. A hydraulic steering damper absorbs road jolts, which do not affect the steering wheel. Taken together, these features make for easy travelling, even on twisting roads.

Reliable road holding and maximum side-wind stability

Wide track, long wheelbase, low centre of gravity and an axle load distribution of 1:1 (weight distribution front: rear) are ideally combined in the 350 SL with streamlined bodywork and rugged chassis with independent suspension.

This perfect technical layout is matched with maximum comfort. A 500 or 1,000 km journey is still a pleasure in a 350 SL.



In a split second the electronic control unit determines the correct amount of fuel, according to the speed and operating condition of the engine.



If the motorway is clear then a driver may by all means drive at 200 km/h. Provided that his car is built for such speeds.



Floor shift with logically arranged gearshift pattern. For reasons of safety the gear lever knob was provided with foam padding.



*A*fter extensive tests in the wind tunnel one particular problem was eliminated: that of the windscreen wipers "lifting" during driving. The specially designed front pillars ensure that rain water is diverted over the roof. The side windows remain clear; a good, all-round view is retained. All switches, levers and buttons are logically and physiologically so designed that they cannot be confused in the dark.

RELIABILITY

Roadster hood and coupé roof (optional) fit exactly into the steel frame of the front windscreen and are absolutely tight. The side windows also fit exactly into the roof.



Brake test stand. The brake discs are braked from a speed of 230 km/h. Once full, down to 0. Nine times to 190 km/h. The material must prove it can withstand 50 of these severe tests without any adverse effects.



Every engine block is painted inside before assembly. This ensures better cohesion of the casting molecules. No particles can come away and block oil ducts.



A reliable car is one which functions perfectly and operates without trouble over a long period of time. This makes it necessary to subject a vehicle to extensive tests before it comes on to the market.

The basic design of the Mercedes-Benz 350 SL is derived from its predecessors, the 230 SL, 250 SL and 280 SL.

Approx. 50,000 SL types were built up to the beginning of 1971.

Such a tremendous success is all the more unusual when one considers the small and extremely limited market for these exclusive models.

The most important units (engine, transmission, axles) already had hundreds and thousands of gruelling kilometres behind them when the 350 SL was introduced. 10,000 V-8 engines have already proved their worth in practice. They were installed in some of the more exclusive models such as the 300 SEL 3.5, for example.

The Mercedes-Benz 350 SL is reliable.

Body finish

The 350 SL was designed by a special process. Mercedes-Benz developed a new method of calculation for the bodywork: ESEM, the elasto-static-element method, enabling work to be done faster and more precisely than was previously the case.

The bodywork of the 350 SL was designed with the help of this computer process.

The result: bodywork which is torsion-resistant. Unpleasant noises (squeaking and rattling etc.) — common in many two-seater sports cars today — are non-existent.

The roadster hood fits exactly into the steel frame of the front windscreen and is absolutely tight. The frameless side windows can be wound right down and also fit exactly into the roof. The hood is easily opened or closed by one person and the coupé roof (optional) can be fitted and removed just as easily. Even at high speeds the interior of the closed car is free from draughts and noise.

Doors made to fit exactly

The deep thud when closing the doors is not an acoustic gimmick, but a sign that the doors fit exactly.

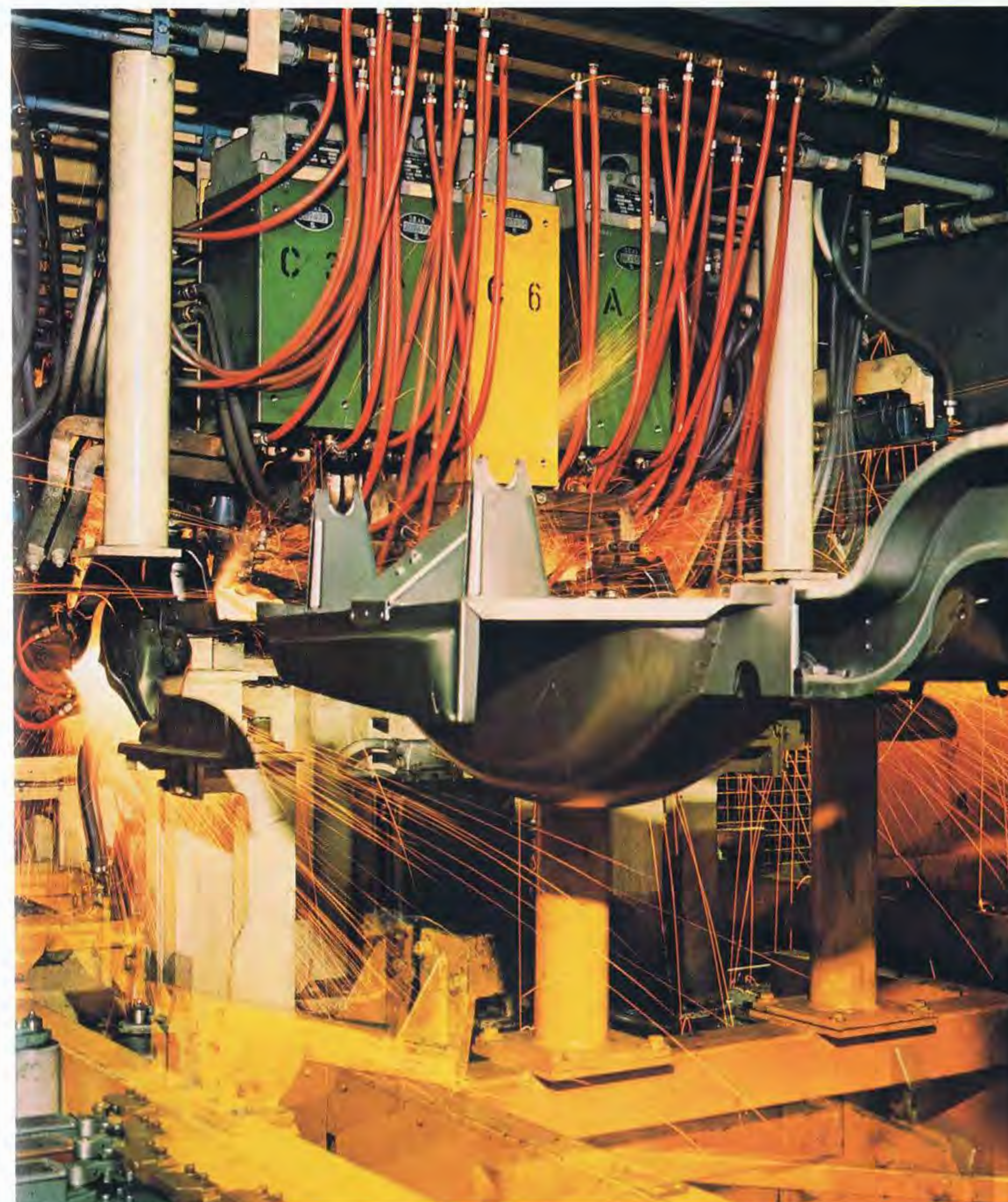
Mercedes-Benz employs experts whose only job is to check the measurements of the doors.

All electrical units

(headlights, starter motor, dashboard lighting etc.) are separately earthed, which is more expensive but also more reliable.

All parts supplied by outside contractors

are subjected to a further strict test before being installed, although they have already been inspected by the manufacturers. For example, a high percentage of every delivery of rubber sleeves for the joints of the rear axle must undergo a 100 hour test in an oil bath — a test so severe that it corresponds to many years on the road. The batch is only released for production when it has successfully withstood this ordeal.



The bodywork is welded together in a completely automatic process with thousands of welding points. Modern welding machines carry out the job more evenly and hence more safely than the most skilled specialists.

Every single rear axle

undergoes four different tests to see that it is tight after it has been assembled.

Every engine, transmission and axle

is subjected to extensive test runs under varying conditions. Only after they have withstood these trials without any adverse effects are they worthy of being installed in a Mercedes-Benz.



Wide track, long wheelbase, low centre of gravity and an axle load distribution of 1:1 (when the vehicle is occupied) are ideally combined with the streamlined bodywork of the 350 SL and the well-tuned chassis with individual wheel suspension. The Mercedes-Benz diagonal swing axle is far better than any other rigid axle.

LASTING VALUE

Lasting value is a feature of the Mercedes-Benz 350 SL with its technical perfection, high-class quality of material and workmanship, and unmistakable styling.

Vehicle shape

Fashion will always attract certain purchasers. Mercedes-Benz, however, cannot afford to follow this trend. Genuine technical improvement is the only reason for new Mercedes-Benz models.

Mercedes-Benz automobiles do not therefore have bodies which are attractive today and out of date tomorrow. Modern but not modish. The only shape which lasts for years is the "right" one. It has a long life — as long as a Mercedes-Benz.

The styling of the 350 SL is not an end in itself but functional. For example, the fluting on the sides. This may "stretch" the body optically, but its prime purpose is to help drain off dirt and water in bad weather. The same applies to the thick rubber strips along the sides. These protect the paintwork if other drivers open their doors too wide. Or the chrome strips on the coupé roof (optional). These serve to take a luggage rack or ski holders.

Mercedes-Benz model continuity

results in high resale prices, maximum precision and reliability of manufacture. Obviously, anyone who introduces a new range only once every 6 years has to cope with "teething troubles" only once every 6 years. But lasting value means that the quality of material and workmanship must be equally high.

Hollow parts which become inaccessible later

are coated with zinc paint before assembling to prevent interior corrosion.

The body shell

is washed and coated with phosphates after assembly. This provides the first protective coat of compact-grained zinc phosphates. After the application of phosphates comes the passivation which, in conjunction with the paint covering, helps to prevent corrosion.

The first primer

is applied by dipping in a bath. Sharp edges (e.g. the inside edge of the wheel arches at the front and rear), which are particularly liable to damage, are coated with liquid plastic by hand to make sure that corrosive influences have no chance here either.

The front and sides

are given a flexible plastic coating to protect them against damage caused by stones.

The second primer

is applied automatically according to the very latest methods. This guarantees a good, even coating for all parts of the bodywork.

Vehicle underfloor, wheel arches entry and the lower part of the front

are given special protection since they are continually subjected to stones flying up from the road. After the second primer has been applied, these

parts are provided with a thick PVC (polyvinylchloride) coating. After annealing this becomes a protective coat which remains flexible even under continuous stress. Damage from stones is therefore out of the question.

The basic coating

is applied to the whole of the body. Above all, it provides a basis for the top coat and improves the quality of the finished surface.

The final top coat

not only makes the car good to look at, but also provides excellent protection against the harsh properties in the air. The top coat is smooth and hard: it offers effective resistance to the varying climatic influences and makes the vehicle easy to care for.

Every coat of paint

is annealed at temperatures between 130 and 165 ° C and thus becomes an insoluble, hardened plastic coating.

All hollow parts

are treated with another special wax which "creeps" and stays put even on vertical surfaces. This wax was developed by specialized firms in conjunction with Mercedes-Benz. Corrosive influences resulting from water of condensation are therefore reduced to a minimum.

All parts which are installed later

(axles, drive shaft, track rods, fuel and brake lines) are, together with the engine compartment and the whole underside of the vehicle, provided with a thick protective wax coating.

Test facilities

In order to test the effects of extreme environmental conditions on the bodywork, for example, weathering tests are carried out on an island in the North Sea as well as at a station in California.

The axle housings and engine block

are coated inside with a special heat and oil-resistant paint developed by the Mercedes-Benz research laboratory.

Uncompromising inspectors

15% of all personnel engaged in car production carry out control work. They have to weed out everything which does not come up to the standard required. They really do this.

All of these measures

help to make Mercedes-Benz passenger cars the long-lived, lasting vehicles they are.

Service for exclusive vehicles

There are very few models on the international automobile market which can be described as competitors of the 350 SL. These cars — manufactured almost entirely abroad in extremely small numbers — are faced with the problem of maintenance and spare parts.

Here too the Mercedes-Benz 350 SL occupies a top position.

Mercedes-Benz has over 3,340 service stations in 163 countries with experienced specialists who have frequent refresher courses given by experts from the factory.

A reassuring feeling, especially for holiday trips.



Mercedes-Benz has 3340 service stations in 163 countries. In each one of them the 350 SL is in good hands.

Vehicle underfloor and wheel arches have a standard flexible plastic coating to guard against damage from stones.

All of these measures help to make Mercedes-Benz passenger cars the long-lived, lasting vehicles they are:

1. Conservation of hollow parts before the bodywork is assembled
2. Application of phosphates and passivation
3. First primer
4. Protection against stones
5. Second primer
6. PVC protective coating
7. Basic coating
8. Top coat
9. Conservation of hollow parts by means of special wax which "creeps"
10. Protective wax coating against corrosion for all parts installed later.

BASIC EQUIPMENT

Engine

V-8 engine with 213.6 cu.in. (3499 cc) total displacement; electronically controlled petrol injection; transistorized ignition system; 200 net b.h.p. DIN (147 kW); max. speed approx. 130 mph. (210 km/h).

Axles

Front axle: axle support with double wishbones and anti-dive control; rear axle: Mercedes-Benz diagonal swing axle.

Transmission

Fully synchronized 4-speed transmission with floor shift; self-adjusting diaphragm spring clutch.

Suspension

On front and rear axle two coil springs, one anti-roll bar, two double-action hydraulic telescopic shock absorbers each. Road vibrations are not transferred from running gear to engine thanks to two hydraulic telescopic shock absorbers.

Brakes

Dual-circuit power braking system; disc brakes all round; ventilated brake discs at the front; rims with turbo blades for additional cooling. Parking brake with extra brake shoes and brake drums; indicator lamp for the functioning of both brake circuits.

Steering

Precise, light, self-adjusting Mercedes-Benz power steering; large padded steering wheel boss; impact absorber under the padded boss; steering column "telescopes" on impact; steering box located well behind front axle.

Bodywork

Frame floor unit firmly welded to the body; optimum vision on all sides; doors easy to close; standard roadster hood; detachable coupé roof optional; two children's seats at the rear also optional.

Seats

Seating anatomically contoured, firmly anchored, shaped to give hip support; seat springing, vehicle suspension and sitting position carefully coordinated; seats adjustable forwards and backwards; height of driver's seat adjustable; infinitely adjustable backrest; reclining seat fittings; backrest locking device.

Heating and ventilation

Continuous warm or cold air flow, dust and draught-free, with additional blower for windscreen, side windows, front and rear footwells. Air volume and air distribution for warm and cold air infinitely variable up and down. Heating controlled separately for right and left sides. Infinitely adjustable, wide-range spherical vents for warm and cold air on the right and left of the dashboard. Fresh air openings in the middle of the dashboard, infinitely adjustable to right and left. Air ducts for warm or cold air in both doors.

Windscreen

Foot-operated windscreen washer unit; two-speed windscreen wipers operated by the combination switch on the steering column; combination switch also includes intermittent control for the wipers.

Lighting system

Parking light, asymmetric Halogen low-beam (dimmer), Halogen high-beam headlights, Halogen foglamps, side lights, reversing lights, standard rear foglamps, integrated in the rear light unit, with extra switch and control lamp on the main light switch. Infinitely variable instrument lighting; floor level light with door contact and hand switch; map reading light; lighting for boot, heater control knob and glove compartment; the light for the glove compartment is a removable torch, the battery of which is charged via the electric wiring system.

Instruments

Instrument panel padded, yielding on impact, permitting subsequent installation of a stereo unit and air-conditioning. Speedometer, rev counter, oil pressure gauge, fuel gauge, water temperature gauge; indicator lamp for the functioning of both brake circuits, battery, indicators, high-beam and fuel reserve; electric clock; total mileage counter; daily mileage counter.

Signalling system

Headlight flasher; self-cancelling indicators, operated by the combination switch on the steering column. Two high-frequency horns; brake lights; indicator warning light.

Locks

Safety locks on doors; lockable glove compartment; luggage compartment lock; steering wheel lock, combined with ignition lock, starter and starter non-repeat unit. Master key for doors, ignition lock, glove compartment and boot. Second key only for doors and ignition lock (one key system).

Miscellaneous

Outside mirror adjustable from inside the car; oddments tray between the seats; pockets on doors; glove compartment; rear view mirror, adjustable to anti-glare position; padded sun visors, with make-up mirror on passenger side; padded armrests on doors; cigar lighter; ashtray at the front in the centre console; anchor points for safety belts; front floor, rear floor and tunnel covered with carpet; towing lug front and rear; warning triangle.

The contents are not binding and the right is reserved for modifications.



This catalogue describes the basic equipment laid down for the Federal Republic of Germany. In various other countries the basic equipment can vary, due partly to different legal requirements. We therefore request our customers to obtain information from their Mercedes-Benz distributors as to the equipment actually available.

OPTIONAL

The radio is fitted in the centre console and is easily operated by both driver and co-driver.



An excerpt from a well-known motoring magazine: "Mercedes-Benz makes really ingenious headrests, neither too hard nor too soft, which can be exactly suited to the height and position of the seat."



Selection: approx. 30 different paint colours, a third of which have a metallic finish (at extra cost).



Mercedes-Benz passenger cars are very well equipped and offer maximum comfort.

If you want to personalize your Mercedes-Benz in order to give it an individual atmosphere, many extras are available.

Telephone

With a car telephone you can be more independent. Important decisions can be made on the way and passed on to others. This is just one of the many advantages.

Further details about car telephone systems are available from every Mercedes-Benz branch or agency.

Mercedes-Benz automatic transmission

You can drive at speeds dictated by traffic flow, without having to change gear or operate the clutch. When accelerating you only need to "kick down" the accelerator into what is called the forced throttle position to obtain the necessary speed. The automatic transmission then changes into the appropriate gear and, after overtaking, automatically changes back. Gear changing takes place without interruption of the power flow. This is one of the great advantages of a Mercedes-Benz automatic transmission.

Safety belts

No other special equipment had such a difficult time fighting prejudice. Today the efficiency of safety belts is undisputed.

From the experience gained in systematic scientific investigations on safety, Mercedes-Benz fit a three-point safety belt which holds both the upper and lower parts of the body firmly in the seat in an accident. When not in use the safety belts in the 350 SL roll up automatically into the side wall. When the driver puts on the belt he takes hold of the clasp with one hand and pulls the belt from the reel. The lock is firmly anchored to the seat frame and the belt is fastened by engaging the clasp in the lock (single hand operation).

Air-conditioning

The Mercedes-Benz air-conditioning system looks after your physical comfort. You can decide on the exact temperature of the car interior. This is particularly important when you are driving in bumper-to-bumper traffic on motorways or in the sweltering heat of towns. Open windows bring no relief. On the contrary, you are then plagued by dust and noise from the road. The only effective help is provided by air-conditioning. The system is put into operation by the button on the right. The left-hand button enables you to regulate the desired temperature. That is all. Adjustable louvres make it possible to control the direction of the stream of cooled air. The air-conditioning system works on the proven refrigerator principle.

Radios

A car radio is not only useful for the comfort it gives. Programmes bring regular reports about road conditions, traffic hold-ups, diversions etc. Thus by finding out beforehand, you can avoid annoying delays. At the works, Europa, Mexico and Grand Prix models can be installed, and for foreign markets Brescia or Monte Carlo are available. Any other makes can be installed later at Mercedes-Benz branches or agencies.

The standard version of the 350 SL is so constructed that even when a stereo unit is fitted at a later date optimum sound is obtained.

Safety headrests

Mercedes-Benz headrests can be adjusted in height or backwards and forwards. They provide a wide or narrow contact surface. Apart from increased comfort (muscle-relaxing head support) they are also a safety precaution for driver and passengers, since they protect the neck from injury in collisions.

Here are a few more examples

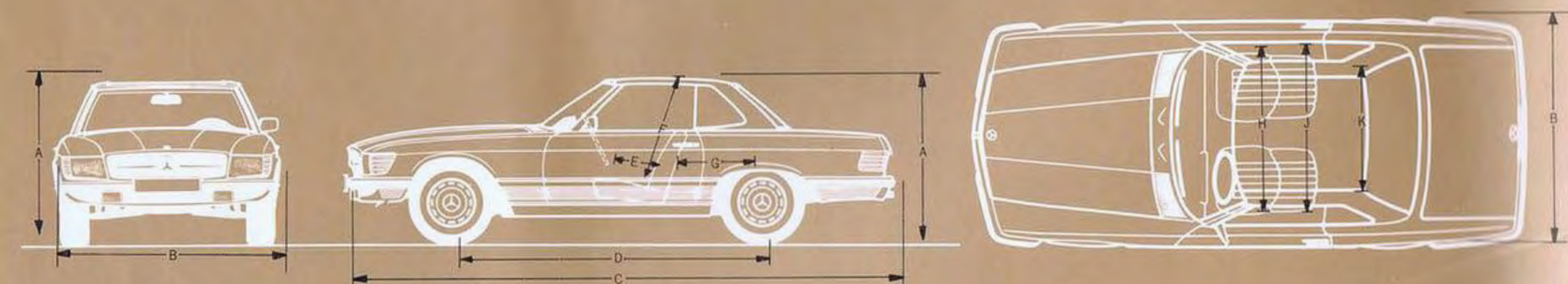
Limited slip differential;
two children's seats at the rear;
coupé roof;
heatable rear window for the coupé roof;
master locking system;
leather upholstery,
special paintwork in one or two colours,
mechanical or automatic aerial,
set of suitcases,
whitewall tyres
and much more.

Further details are contained in our catalogues "Mercedes-Benz Special Equipment", "Selection instead of Changing" and "Power Steering and Air-Conditioning".



For years now, the SL models have had a higher proportion of automatic transmissions than any other Mercedes-Benz passenger cars. In 1970, for example, 72% of the 350 SL's predecessor were supplied with Mercedes-Benz automatic transmission.

エンジン	電子コントロール燃料噴射	
気筒数	V-8	
ボア/ストローク	(mm)	92/65.8
総排気量	(ccm)	3,499
圧縮比	9.5:1	
最高出力	h·p/r.p.m.	230/6,050
最大トルク	mkg/r.p.m.	32.0/4,200
クランクケースオイル容量	(Lt)	6.5
冷却水容量	(Lt)	13.2
登坂能力	%	43
乗車定員	(人)	2
最高速度	(km/h)	210
燃料タンク容量	(Lt)	90
空車重量	(kg)	1,545
タイヤサイズ	205/70VR14	
使用燃料	プレミアム	



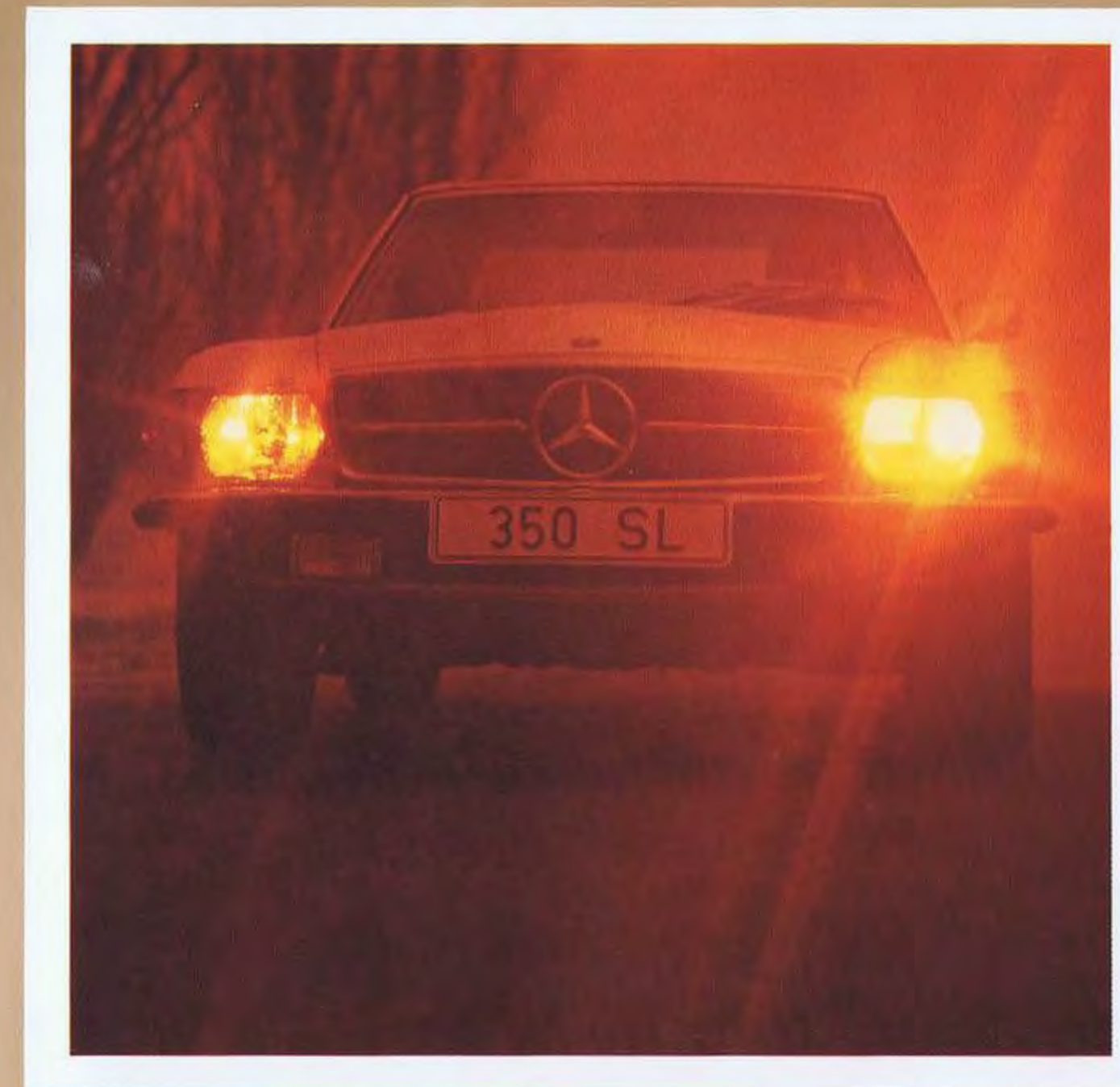
A	全高(空車時)	(mm)	1290(Coupé) 1300(Roadster)
B	全巾	(mm)	1,790
C	全長	(mm)	4,370
D	ホイールベース	(mm)	2,460
E	ステアリングホイール～ ドライバーズシート間	(mm)	400
F	前シート高サ	(mm)	895(Coupé) 920(Roadster)
G	ドライバーズシート～ リアパネル間	(mm)	565
H	前シート巾	(mm)	1,350
J	前シート(ショルダ―高さ)巾	(mm)	1,310
K	後車室巾	(mm)	1,010
	トラックフロント	(mm)	1,452
	” リア	(mm)	1,440
	最小回転半径	(m)	5.1
	トランクスペース	(cum)	0.25
	最低地上高	(mm)	150

※諸元および写真の一部、または全てを改良のため予告なく変更することがあります。

good newdays
人間らしい美しい未来を
ヤナセ

総輸入元
ウエスタン自動車株式会社
〒105 東京都港区芝浦一丁目6-42
電話 03(452)1471(代)

Daimler-Benz A.G. Stuttgart-Untertuerkheim W.5.000/673 PRINTED IN JAPAN/Y①





近代スポーツカーの コンセプトを変えた車 それがメルセデス・ ベンツ“350SL”です。

スポーツ性と居住性の調和

メルセデス・ベンツ350SLが徹底追求したのはスポーツカーの性能と高級乗用車の居住性の調和です。

その結果350SLは正に高性能スポーツカーのスタイリングのうちに乗る人のみ味わえるすばらしく扱い易さを秘めた車として完成されたのです。

モダン・スポーツカーの条件はまづ第一に安全なこと、そして運転が楽で楽しいことそして快適な居住性をもつことだと考えます。

メルセデス・ベンツは、その条件を満たした今、極めて満足しております。

パワフルなV-8 3.5ℓエンジンに4速自動変速機、パワーステアリング、全輪独立懸架、全輪パワーディスク・ブレーキ、エアコンディショナー等、フル装備のスポーツカーはそうざらにありません。

スタイリングは近代スポーツカーのロングノーズ・ショートデッキ、それにSL伝統のパゴタルーフが特徴です。

バンパーは前後共にボデーサイドにまわり込み十分なプロテクトを果しています。またバンパーには太いラバーがはめ込まれているので少々当て、もびくともしません。

このラバー・プロテクターはロウアー・ウエストライン上のモールディングにもつけられていますので、駐車中に隣りの車が不注意でドアを開けてもSLのドアを凹ます恐れはありません。前後のライトグラスもボデーサイドに十分まわり込んでいるため横からも方向指示灯の点滅が容易に確認できます。

350SLは旧型280SLよりも長さが85mm、車巾が30mm大きく、全高は約10mm低くなっています。

ハードトップは取りはずしが簡単で、リアコンパートメントにはキャンバストップが内蔵されていますので簡単にオープンエア・ツーリングも味わっていただけます。

厳重な風洞実験で開発された、ウインドシールドの柱は280SLより約50%高い剛性を得ています。

その傾斜角度は350SLスタイリングの一つのポイントになっていると同時にウインドシールドから流出する雨水を上方に導き、雨水は横のガラス窓に達しないのでよごれもつかず、優れた視界を確保します。

しかもこのフロントピラー形状は風音を制す、すばらしい効果を發揮しているのです。



350SLのスティール製ハードトップは簡単に取りはずしができます。ガレージにルーフを納めて、オープンエアーを存分に楽しんでいただけます。

リアパネル内にはキャンバストップが入っていますので何時でも役に立ちます。広いトランクの他にシート後のスペースにもかなり荷物を積むことができます。

居住性

かつては2シーター・スポーツカーに高い性能と高い居住性を同時に求めることは無理な注文だと思われていました。

メルセデス・ベンツの技術陣はまずこの2つの要素をスポーティセダンの量産ライン上で調和させることに成功しました。そして今日SLはこれまでのスポーツカーの常識であったせまいルーム、居住性の悪さ、耐候性の悪さ等の欠点を見事に取り去ったのです。

スタイルが居住性を制する時代は去りました。

350SLは扱い易いボデーサイズの中に要領良く広いルームを得ることができました。

<ドライビングポジション>

3点式シートベルトをしめてドライバーズシートに座って御覧下さい。

メーターの配置ペダルのポジション、シフトレバーの位置——

このすばらしいバランスを味わっていただきます。

ライトやワイパーのスイッチはすべてステアリングコラムにあり楽な操作ができます。

4スポーク“C-111”を思わせる安全なステアリングホイールは大径でグリップは革巻きで太目に造って見ました。

これは長距離クルージングで疲れな理想的なフィーリングを与えるでしょう。ヒーター、デフロスター、エアコンの操作も楽になりました。

ダッシュボード上には合計4個のエアアウトレットがつけられ冷暖房のボリュームもぐっと上りました。

更にこの冷暖房気はドア内に送られサイドウインドウのくもりを止め、サイドパネルの冷暖促進を果すと云う画期的なアイデアも盛り込んでいます。サイドブレーキは足踏み式でダッシュ上にリリースボタンを備えました。

アウトサイドミラーはウインドウの内側から調節ができるようにしました。

<シートはグラウンドツーリング設計>

シートはたっぷり巾を採りました。メルセデス・ベンツのクッションはサスペンションのスプリング効果とバランスのとれたものでなければならぬと考えます。

シートは多少硬目に造っています。人間工学的にその方が長距離のツアーに耐え得るからです。

側面に十分なサポートをもたせ、通風性が良いので湿気も吸収してしまいます。ドライバーズシートは、前後調節やリクライニングシステムの他シートの高さも簡単に調節できます。

リクライニングの支点を少し上げたためにバックレストを倒すとドライバーの腰をうまく圧すると云う理想的なセッティングです。

<改善された足回り>

フロントサスペンションはダブルウィッシュボーン・コイルスプリングとテレスコピック・ショックアブソーバーそれにアンチロールバーの組合せです。

上下ウィッシュボーンに後退角をつけてアンチノーズダイブ効果を得ています。またショックアブソーバーはド・カルボン（ガス封入式）です。

リアサスペンションはダイヤゴナル・スウィング・アクスルとコイルスプリングそれにアンチロールバーの組合せです。この型式によって350SLは旧型よりも抜群に高いコーナリングパワーを得ました。

特にキャンバーの変化を少なく適度なアンダーステアリング特性を得た好ましいセッティングを果したのです。

また急制動時のサスペンションのバランスも申し分ない値を得ることができました。

前後サスペンションは共に厚いラバーのマウンティングを介してサブフレームに取りつけられて、更にそのサブフレームがラバーを使ってボデーに取付けられると云った念の入ったもので、振動・騒音を適確に押えています。



ドアは広く開き出入りは極めて楽です。



厚目のパッドにスイッチ類がうめ込まれています。

メーター類も乱反射を起さない新しい設計が施されています。



新しいセンスのスクエア・ヘッドライトとフラッシャーユニットは大型で、ボデーサイドからも十分に確認できます。

<パワーステアリングが標準>

“路面感覚を与えたパワーステアリング”この理想的な形がメルセデス・ベンツによって実現されました。

直進では“パワーステアリング”を感じさせません。

一方パーキング時には“パワーステアリング”の真価を味えます。

確かにパワーがきいていますが軽すぎることはなくロードフィーリングを与えコーナーの多い山道やぬかる路面では特に安心です。



スタイリッシュなダッシュボードを御覧下さい。ダッシュパネルの材質は衝撃を与えると段階的に凹むものを選んであります。

アウトサイドミラーは室内から自由に調節が可能です。

暖冷氣はドア内にまで送られる画期的な設計でサイドウインドウのくもりを取り除きます。





居住性の悪いスポーツカーは今日のマーケットでは通用しません。

350SLは高級乗用車と同等の居住性を持ち、更にシートのカッションはスポーツカーのサスペンションと優れた調和を得て長距離ツアーを快適にしています。

スポーツカーといえども、コンパクトな350SLは市街地でも極めて扱い易い車なのです。

安全性



こと安全性に関する限りでは、メルセデス・ベンツの最も得意とするところ。例えばダッシュボードひとつをとって見ても伸縮性に富んだ剛材でベースを形造りその上にダミーで十分なテストを行い適度な柔らかさを得たパッドをたっぷり張ってあります。

おかしな反射をしない色調も大切な要素となります。

メーターパネルは一段高目にセットしました。ドライバーが視線を大きくずらさなくてもメーターを確認できるためです。もちろん無反射メーターそして文字を読み易くするために周囲はブラックで統一してあります。

すべてバランスが採れているものが最も安全だと云う考えから科学的研究、そしてたゆまざる実験の結果がこのようなセッティングを生んでいるのです。

＜コンピューターが打ち出した安全ボデー＞

350SLのボデーはオールスチール製です。

スポーツカーは軽量を主眼に造られるものとの考えから280SLはボンネットやトランクリッド等にアルミを使っていました。

350SLの安全なボデー構造はコンピューターで細い部分的な剛性を計算して他の乗用車同様に前後に衝撃吸収式ボデー構造を採用しているので無駄な重さをはぶいた上で、オールスチール製ボデーをあえて採用しました。

従ってメルセデス・ベンツの他のシリーズ同様350SLは安全なボデー構造をもっています。

特に傾斜の激しいフロントピラーはこれほど細くて視界を重視したにもか、わらず、すばらしい剛性を得ているのです。その上サイドウィンドーをよごさないように雨水はルーフに沿って後方へ流れて行くのです。

＜ガソリタンクを安全な位置に――＞

ガソリタンクはトランクの底からリアサスペンションの真上に移しました。しかも客席とトランクとの境には丈夫な壁を設け横方向の衝突にも万全を期しました。

＜パワーディスク・ブレーキ＞

350SLのブレーキは4輪ディスクで強力なパワーアシスト付です。

フロントのディスクはベンチレーテッドタイプでももちろんデュアルサーキット方式です。

サイドブレーキはリアに特別なドラムがつけられているのでこれも強力です。ワイパーは2スピードでウインドシールドの70%をふきとります。

また間欠式を採用5秒毎に1回作動するポジションがあり、雨の降り始め等には大変便利です。

4スポークのステアリングホイールは革巻きでグリップは太く、中央の大きなボスにパッドが施されています。

ステアリングコラムは、テレスコピックタイプの衝撃吸収式でステアリングギアボックスはフロントアクスルの後にセットされています。

更にステアリングボス下にも小型の衝撃吸収システムがもう一つ付けられるといった3段構えです。

ドアロックは太い強力なピン構造で一度このピンがたたき込まれると事故の衝撃にも開く恐れはなく、またこの構造は極めて丈夫なため事故で車が破損した時でも簡単にドアを開く機能が確実に働きます。



ドアロックは頑丈なピン形状、またドアハンドルは外側へ引く新しい安全設計です。

リアサスペンションは新設計のセミトレーリング方式でコーナリングパワーを高め直進安定性も更に高まりました。

ステアリング・ホイールはセンターボスに厚いパッドが施され、革巻きのホイールは太いグリップが特徴です。



フロントウィンドーユニットは凹凸のある巾広い形状で雨降りの中を走ってもよごれが目立ちません。



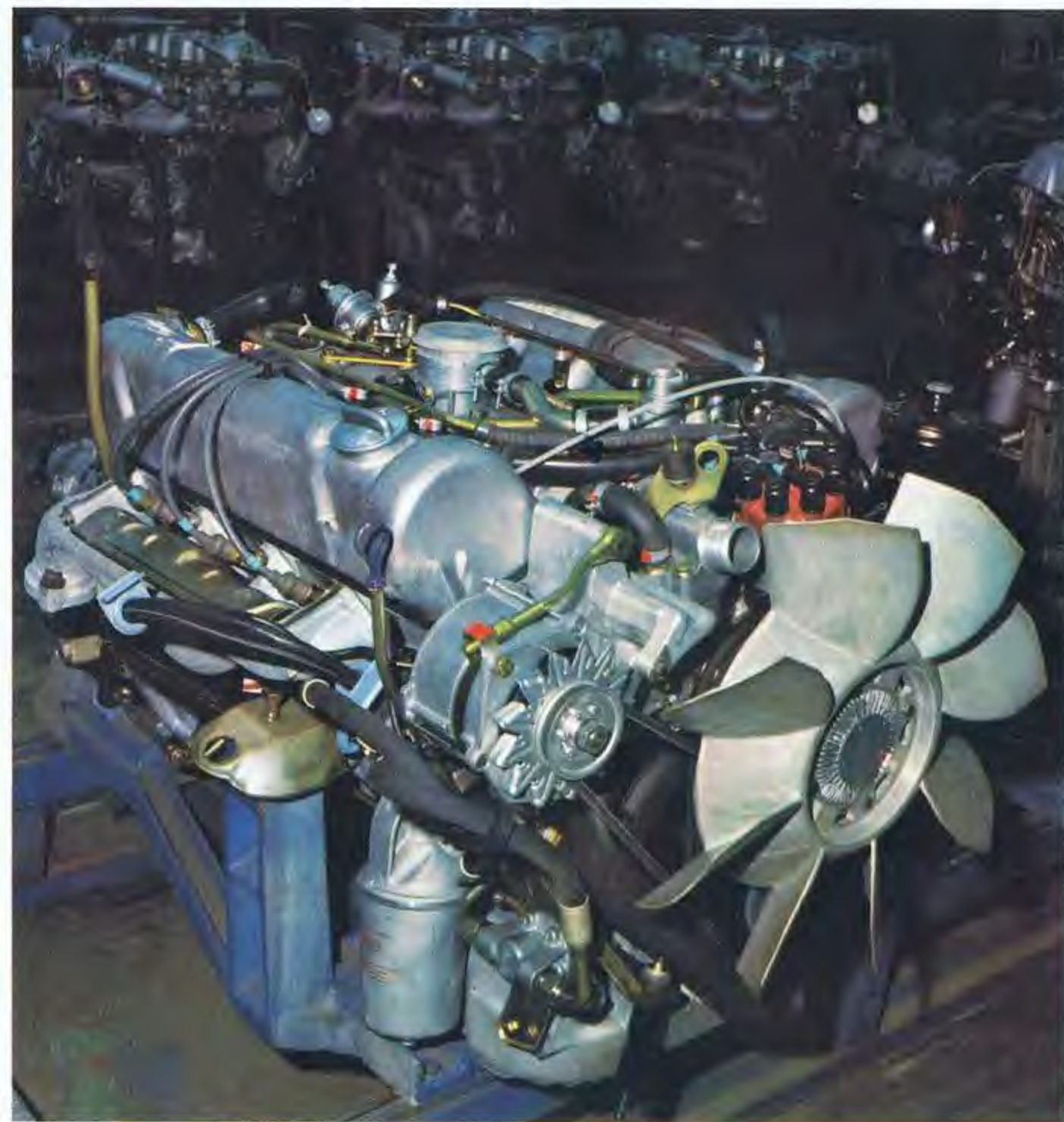
標準のベンチレーテッドディスクホイール。日本向けは軽合金アルミ製軽量のスタイリッシュなホイールが付きまます。



フロントはダブルウィッシュボーンとコイルスプリング、リアーはセミトレーリングとコイルの組合せ、それに加えて前後に太いアンチロールバーを備え、ニュートラルのステアリング特性を得ています。

軽過ぎないパワーステアリングは常に適度な路面感覚を伝える安全設計です。

パワーユニット



V-8 3.5ℓ電子燃料噴射式エンジンは、トランジスターイグニッションを備え、大型のファンはエンジンのスピードで制御される方式です。



V-8 エンジンに装備された噴射エレメントのひとつ。

350SLは230馬力のV-8エンジンを搭載、最高速度は210km/h(自動変速機付 205km/h)

0~100km/h加速は 8.8秒です。

V-8 3,499ccエンジンは65.8mmというショートストロークと92mmのラージボアにより高性能を得ています。

最高回転数は6,500rpm——。

V型ブロックの各バンクにカムシャフトが備えられていて電子コントロール式燃料噴射装置、トランジスター・イグニッション、交流式ジェネレーター等を備えています。

出力は230hp/6,050rpmです。

最大トルクは32.0mkp/4,200rpm

特にエンジンの冷却にはファンシュラウドそしてフェイスコ・ドリブン・ファンカプリング等が新しく設計されています。

ファンは8枚羽根でダイキャスト・メタル製、エンジンブロックまわりへのエアサーキュレーション効果を高めています。

この新型フェイスコ・ファン・カプリングは従来のように温度によってコントロールされる方式から遠心力によって働く方式となっています。従ってこれはエンジンスピードによって制御されます。

ファンの最高速度は1,900rpmに止められているのでファンノイズは最小限度に押えられています。

エアコンディショナーが取り付けられた場合にはアディショナル・ファンがコンデンサーの直前に装備されます。

この小型ファンはサーモスタットでコントロールされ、市街地の混雑の中でも優れた冷却効果を示します。

尚純正エアコンディショナーはダッシュとコンソールにうまくビルトインされています。

350SLの標準ギアボックスは4速自動変速機ですが、4速マニュアル・トランスミッションそれに5速もオプションで選べます。

自動変速機は4速ブラネタリーギアとフルドカプリングの組合せでももちろんフロアシフトです。

リミテッドスリップデフはオプションで選べます。

“多くのスポーツカーが、もたないものを備えている”

(Auto Motor und Sport 誌)

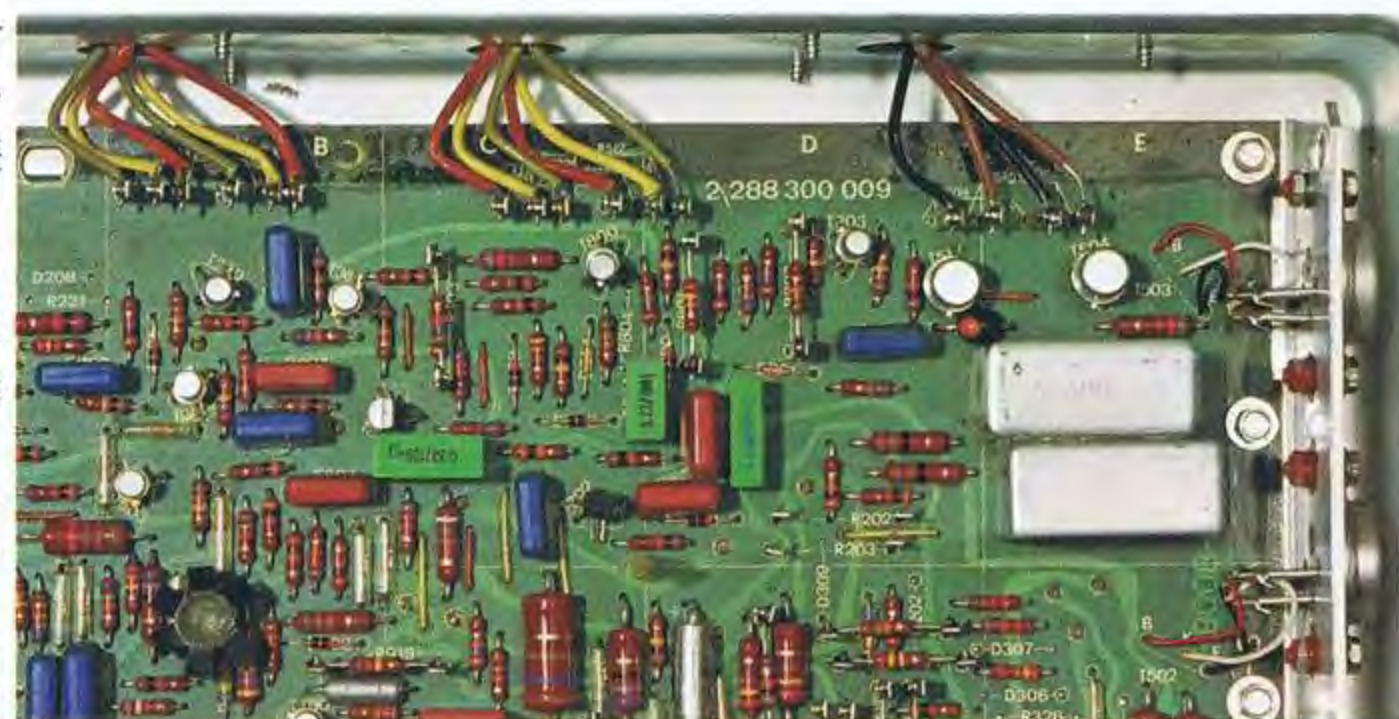
西ドイツの自動車専門誌はそのロードテスト記事の中で350SLを次のように評しています。

『350SLのドライバーは、むやみにスポーティにふるまう誘惑を殆んど感じないであろう。

SLは静かな車であるだけでなく、柔らかいスプリングをもった快適な車でもあるからだ。

350SLは走行の性格がメルセデスのセダンと非常によく似ている。素晴らしいことは緊張したり神経をすりへらしたりしなくても速く走れることだ。

直線走行にも問題はなく、SLは最高スピードでも方向安定がすこぶるよい高速クルーザーとしてこの車をしのぐものはほとんどないだろう。というのは、多くのスポーツカーがもたないものを備えているからだ。それは走行の静かさとスプリングの快適さである。



エンジンに適確な燃料を供給するコンピューターは350SLをスムーズに加速します。



フロアシフトレバーはセンターコンソール上にセットされ安全のためにパッドの施されたノブが採用されています。

タイヤの空気圧やショックアブソーバーを変えずに市街地路面での快適さとハイウェイ走行の快適さの両者を満足することは大問題である。

SLに乗って見るとその見事な調和が味わえる。

今日この分野に於いてメルセデスの技術陣に何かをアドバイスしてやれる者は殆んどいない。』

(Heft 9.42 APRIL 1971)



徹底した風洞実験の結果多くの問題が解決に導かれています。

例えば、ワイパーは高速で浮き上らない形状になりました。

特別設計のフロントピラーは雨水をルーフ越しに後方へ追いやるのでサイドウインドウをよごしません。

《SLを支える伝統と信頼性》



組み立てる前にエンジン・ブロックは中側まで塗装されます。これは軽合金粒子のより良い付着を意味しています。

エンジンが回転している時に粒子ははがれたり、オイルのダクトをふさいだりする恐れがありません。

信頼性のある車とは、長時間に亘って完全に機能を発揮し、故障なく走行できる車のことです。

このことは車は市場に出される前に広範なテストを受けなければならないということを意味します。

メルセデス・ベンツ350SLは、230SL、250SL、280SLを経て今日の座を得たのです。

1971年までにこれらSLシリーズは累計約50,000台が生産されています。

スポーツカーという特種なカテゴリーに於いて考えて見るとこれはまったく満足すべき功績といえましょう。

このように350SLが登場するバックグラウンドではエンジン・トランスミッション・サスペンション等の主要構成部品が永年に亘って厳しいテストに耐えて来たのです。

V-8エンジンでさえ、すでにメルセデスは10,000台の生産経験をもっています。

このエンジンは高級乗用車 300SEL3.5でも既に本領を発揮しているのです。

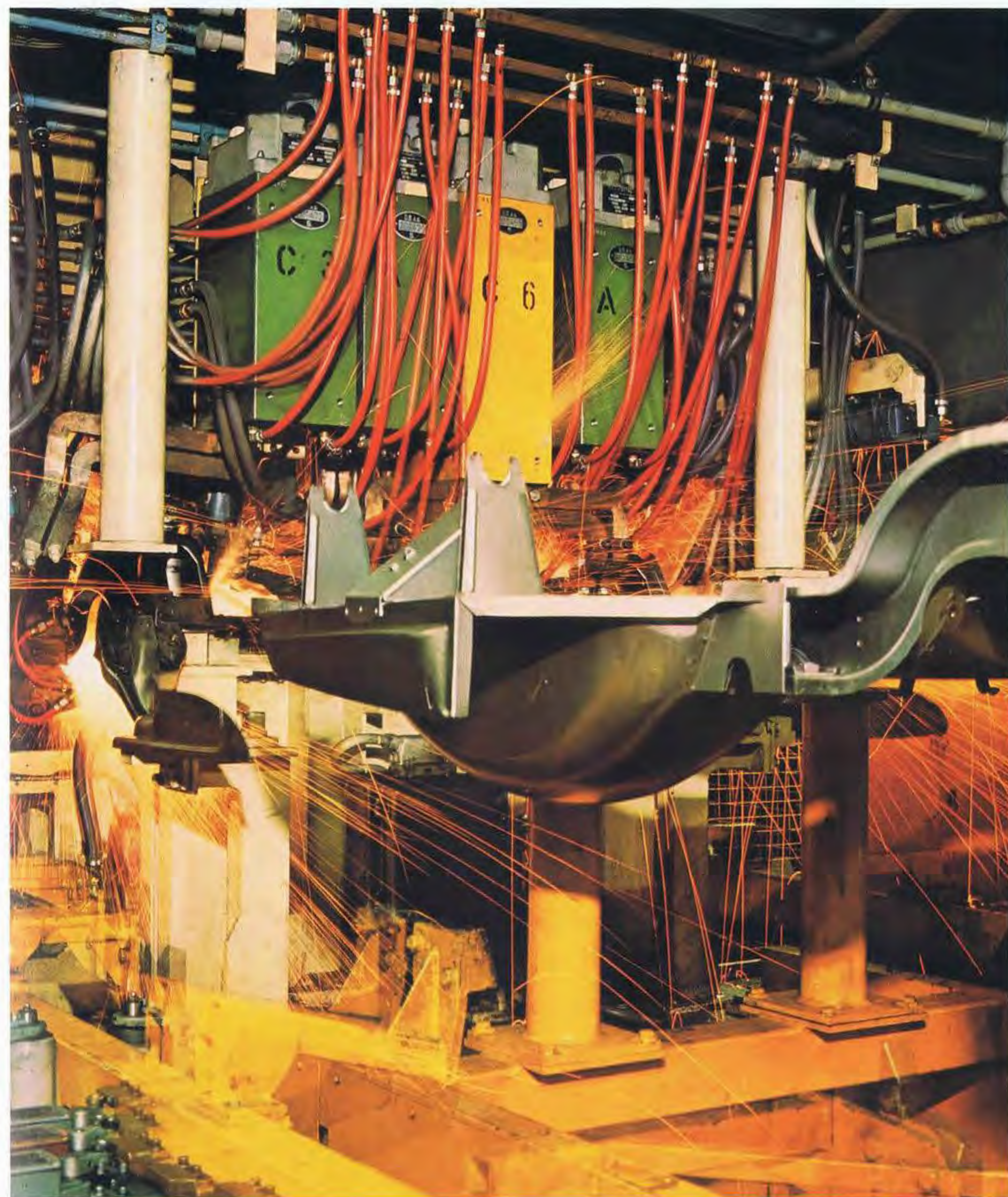
〈ボデー仕上げ〉

350SLには特殊なデザイン方式が使われています。

メルセデス・ベンツは各々のボデー部分の強度をコンピューターによって計算して速く、正確にボデー構成の設計を行うシステムを開発しました。

350SLのボデーはこのコンピューターデザイン方式によって設計されているのです。

その結果2シータースポーツカー設計では特に難しいボデーのねじり剛性、騒音等の問題を一挙に解決しているのです。



ボデー構造は、沢山の個所を完全自動法で、溶接してあります。

最近の溶接機は、一層均等な作業を行ない、こうして最熟練者よりも完全に作業します。



ワイド・トラック、ロングホイールベース
低い重心、前後輪の荷重分布は約50：50
全輪独立懸架サスペンション等シャーシの
バランスは抜群です。

永久的な価値

永久的な価値は、完ぺきな技術高品質の材料と仕上げ、無期限の特色あるスタイルを持ったメルセデス・ベンツ350SLの特長です。

〈車のスタイル〉

流行は常にある数のお客様を引きつけるものです。しかしながら、メルセデス・ベンツはとてこの流れに乗って行くことはできません。スリーポイントド・スターをつけたニューモデルは、純粋な技術的改善が達成された時にのみ市場に送り出されます。

ですから、メルセデス・ベンツは今日は魅力的で、明日は退屈になるようなボデーは造りません。多年に亘って生命のある型状のみが正しい型状です。それは、メルセデス・ベンツが続くかぎり—長い年月続くのです。

〈塗装作業〉

メルセデス・ベンツ350SLは特に長持ちするペイント塗装を行っています。1台につき約20kgものペイントが使われています。燐酸塩を施し、不活性にしてから5回塗りまで行ないます。これらは有機的に結合され優れた効果を示します。まず最初がプライマー次が第2プライマー、続いて保護塗り、次が基礎塗り、そして最後が特殊仕上げ塗装です。

〈永久的なアンダーシール〉

下回り、どろよけ、サイドシルフロントセクションの下側に対して、1台につき約14kgの永久シールを施します。

〈特別プロテクティブ・ワックス〉

エンジンルーム及びアクスル、ドライブシャフト、燃料とブレーキ配管を含む、車の全下側に特別プロテクティブ・ワックスの被覆を行います。

〈後に手が届かなくなる個所の部分〉

内部の腐蝕を防止するため組立前に亜鉛ペイントを塗ります。

〈アクスル・ハウジングとエンジンブロック〉

アクスルハウジングとエンジンブロックには、メルセデス・ベンツ研究部門によって開発された特殊耐熱・耐油性ペイントを塗っています。

高周波焼入れのクランクシャフトというのは、表面構造に悪影響を与えることなく重要な個所に特別な注意を払うことを意味します。これで運まかせと云うことがなくなります。

〈鋼材の合せ目は念入りに仕上げます。〉

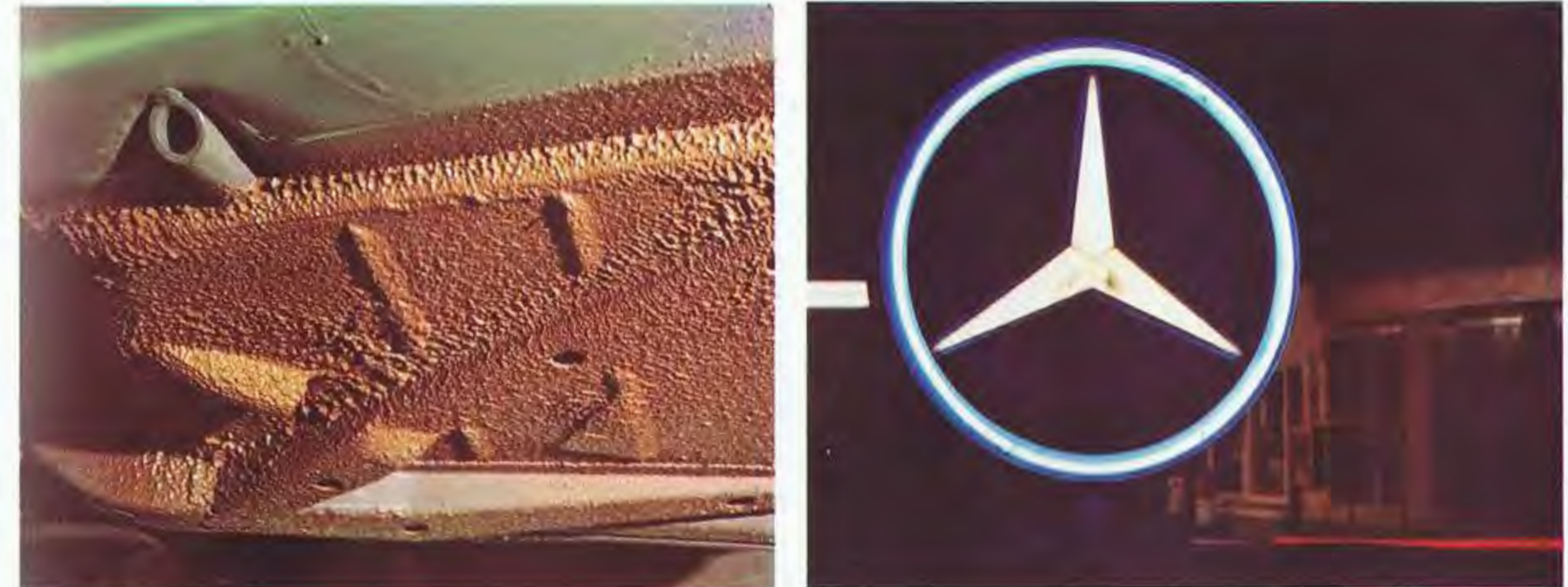
鋼材の合わせ目は、どんな小さいものでも内・外面ともにシールされなければなりません。これは外観だけのためではなく、完全にサビから守るためです。

〈“妥協”を知らない検査員〉

乗用車の生産にたづさわっている総人員の15%が管理作業に従事しています。これらの人々は、必要とされる品質標準に100%達しないものはなんでも払いのけなければなりません。重要な点はこの仕事を本当に実行していることでもあります。

〈サービス〉

メルセデス・ベンツは163ヶ国に3700のサービス・ステーションを置き、それぞれに経験豊かな専門員を配しています。専門員は工場からのエキスパートによって頻繁に教員課程を受けている人達です。休日のドライブには特に安心です。



標準装備品

■ENGINE

V-8 3,499cc 230hp/6,050rpm

■PERFORMANCE

加速0~100km/h 8.8秒

最高速度 210km/h

■TRANSMISSION

4速フルシンクロ・マニュアルシフト

■SUSPENSION

前—ダブルウィッシュボーン、コイルスプリング、アンチロールバー、テレスコピック・ダンパー

後—MBダイアゴナル・スウィング、アクスル、コイルスプリング

■BRAKES

2系統式 4輪パワーディスクブレーキ
(前ベンチレーテッドディスク)

■STEERING

MBパワーステアリング

■WINDSCREEN WIPERS

2速ワイパー及び間欠式
(コラム・ストークにて操作)

足踏式ウォッシャー

■INSTRUMENTS

回転計

速度計

油圧計

水温計

燃料計

その他ウォーニングランプ

①ブレーキ・サーキット破損、警告灯

②バッテリー警告灯

③ハイビーム表示

④燃料リザーブ警告灯

■MISCELLANEOUS

○室内から調節可能な左右ドアミラー

○ヘッドレスト

○3点式(イナーシャタイプ)
シートベルト

○ラジオAM-FM・自動アンテナ付き

○ラジアルブラックタイヤ



オプション装備品



ラジオはAM-FM、自動選局方式で自動式アンテナ付です。

メルセデスのヘッドレストは上下の調節をしてから頭の角度に合った前後角の調節をします。

頭をうまくホールドするように左右端は傾斜をつけてあるのも特徴です。

適当にソフトで休息と安全の両方を満足するよう設計に努めました。

スポーツカーにエアコンディショナー！メルセデス350SLは居住性を重視して設計しています。高性能なスポーツカーには従来考えも及ばなかったことですが、実際SLはヒーター、ベンチレーションそしてエア・コンディショナーも完全にダッシュにビルトインして高い居住性を満足していただける様万全を期しています。

メルセデスは3点式セーフティ・ベルトを備えています。3点式ベルトを掛けてもあらゆる操作は自由に行えます。——急制動が掛ったその瞬間にベルトのロック機構が働きパッセンジャーはシートにしっかりとホールドされるのです。

操作（着装）は簡単で片手で内側のアンカーポイントにベルトのバックルをはめ込むだけで取りはずしも文字通りワンタッチで行えます。

使用しない時には自動的にサイドパネル内に巻き取られます。

SLのボデーカラーはメタリック塗装を含めて約30色から選べます。

MB 4速自動変速機

ドライビング・ポジションはD.S.L.

(又は4.3.2.)

D=DRIVE (4)

1速から4速まで自動的にシフトします。

S=SLOPE (3)

登坂・降坂にそしてシフトダウンに正確なレスポンスを得られスポーティング・ドライブ・フィーリングを楽しめるポジションです。

L=LOW (1)

急な坂道からのスタート、牽引等に使います。また市街地の渋滞時には、このポジションがお勧め出来ます。

D.S.L.(4.3.2)各々のポジションでは3通りの加速方法があります。

①パーシャルロード

普通にアクセレーターを踏み込む状態でシフトは速目に静かにアップされます。

②フルロード

アクセレーターを強く踏み込む状態で各ギアはオートマチックの許容回転数まで引ばられ力強い加速が得られます。

③キックダウン

アクセレーターを床まで一度に踏み込むとキックダウン・スイッチが働きギアが一段落され急加速を得られるので特に追越時に有効です。

メルセデス・ベンツの4速自動変速機はこれらの運転テクニックを駆使してスポーティングドライブが楽しめます。

但しその必要がない時にはポジションDにまかせてリラックスした走り方をしているだけで良いのです。



メルセデス・ベンツは世界各国に輸出されております。その為交通法規や細かい仕様の規定が各国によって異なります。

日本で発売する場合、日本の保安基準に適合する様必要改善事項を実施しております。このカタログのカラー写真は西ドイツで印刷されたもので、内容説明は日本で刷り込んだものですから、このカタログと実車が若干相違がありますのでご了承下さい。

いいものだけを世界から

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



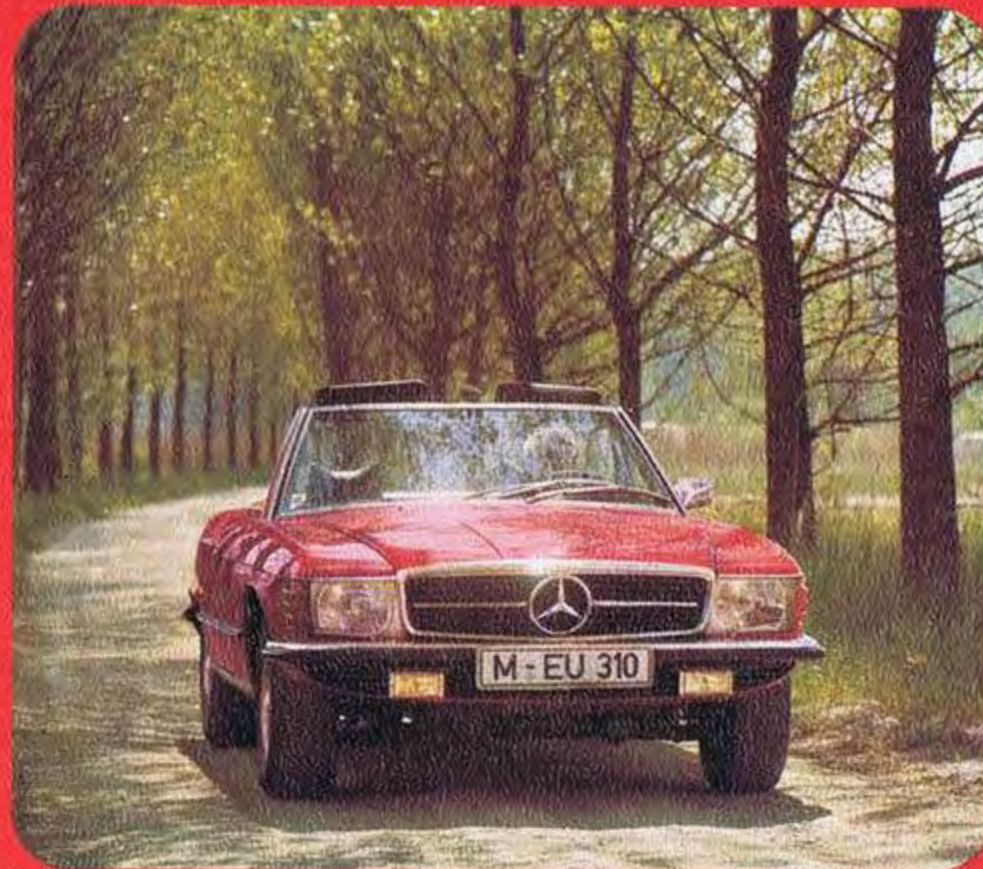
450SL

good new days
人間らしい美しい車生活

ヤナセ

総輸入元
ウェスタン自動車株式会社

東京都港区芝浦一丁目8番42号1105
電話：東京 (03) 404-1421(大塚)



メルセデス・ベンツ
450SL

近代スポーツカーの コンセプトを変えた車 それがメルセデス・ ベンツ“450SL”です。

スポーツ性と居住性の調和

メルセデス・ベンツ450SLが徹底追求したのはスポーツカーの性能と高級乗用車の居住性の調和です。

その結果450SLは正に高性能スポーツカーのスタイリングのうちに乗る人のみ味わえるすばらしく扱い易さを秘めた車として完成されたのです。

モダン・スポーツカーの条件はまず第一に安全なこと、運転が楽で楽しいこと、そして快適な居住性をもつことだと考えます。

メルセデス・ベンツは、その条件を満たした今、極めて満足しております。

パワフルなV-8、4.5ℓエンジンに3速自動変速機、パワーステアリング、全輪独立懸架、全輪パワーディスク・ブレーキ、エアコンディショナー等、フル装備のスポーツカーはそうざらにありません。

スタイリングは近代スポーツカーのロングノーズ・ショートデッキ、それにSL伝統のパゴタルーフが特徴です。

バンパーは前後共にボデーサイドにまわり込み十分なプロテクトを果しています。またバンパーには太いラバーがはめ込まれているので細い傷を避けられます。

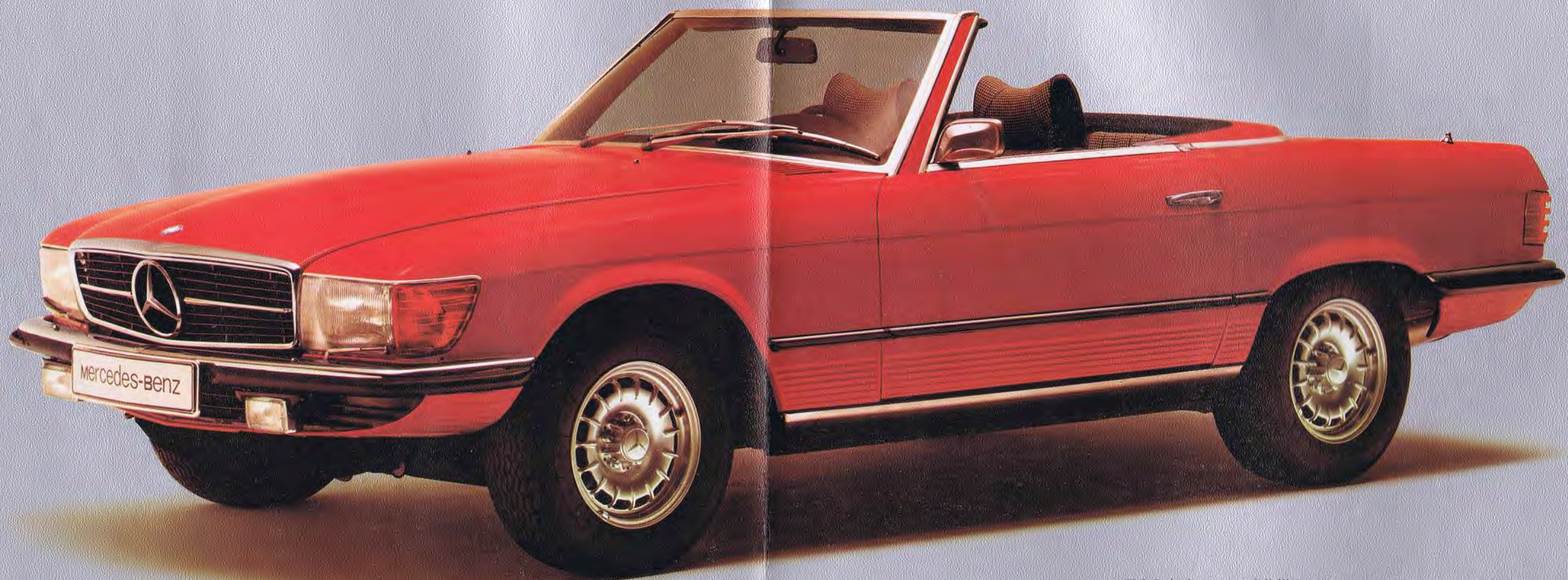
このラバー・プロテクターはロウアー・ウエストライン上のモールディングにもつけられていますので、駐車中に隣りの車が不注意にドアを開けてもSLのドアを凹ます恐れはありません。前後のライトガラスもボデーサイドに十分まわり込んでいるため横からも方向指示灯の点滅が容易に確認できます。

ハードトップは取りはずしが簡単で、リアコンパートメントにはキャンバストップが内蔵されていますので簡単にオープンエア・ツーリングも味わっていただけます。

嚴重な風洞実験で開発された、ウインドシールドの柱は旧型280SLより約50%高い剛性を得ています。

その傾斜角度は450SLスタイリングの一つのポイントになっていると同時にウインドシールドから流出する雨水を上方に導き、雨水はサイドウインドウに達しないのでよごれもつかず、優れた視界を確保します。

しかもこのフロントピラー形状は風音を制す、すばらしい効果を發揮しているのです。



アルミホイールは日本仕様には取り付けられませんので御了承下さい。

自動車の夢とは車を楽しむこと、ドライブ時に喜びを感じることであります。その点、スリーポイントスターを掲げたメルセデス・ベンツがその要求を満たしており、又技術的にも優れていることがおわかり頂けると思います。

1. メルセデス・ベンツの乗心地

メルセデス・ベンツの乗用車は、ドライブ時の肉体的・精神的疲労を出来るだけ、ドライバーから取り除く様に造られており、バランスのとれたサスペンション（シートも含む）や乱反射しない計器類、パワーステアリング、ディスク・ブレーキ等がそれです。乗ってみるとすぐにおわかり頂けると思いますが、室内はゆったりとしており、ドライブ時には実に静粛です。環境安全の優れたシステムによって疲労は柔らげられ、ドライバーが今日ではすでにあきらめかけている緊張感も取り除いてくれます。

2. メルセデス・ベンツの安全性

メルセデス・ベンツは他に先がけ、安全性について組織的に又、科学的に分析して来ました。そして能動的・受動的安全性のいずれか片方だけでこの目的を達することができないとすぐにわかりました。つまり両方の安全性が相互に補ないあつてのみ達成することができるのです。

受動的安全性のみ備えた車は、スタイルが悪くゴタゴタとした装備で飾り、その上カラに包まれた感じがします。能動的安全性のみを備えた軽い車もこのメルセデス・ベンツ安全システムとはかけ離れたものと思われます。メルセデス・ベンツは能動的・受動的安全性に関して最善の努力を施しており、この両安全性の要素が結びつきあつたメルセデス・ベンツは優れた車であり、安心してドライブできます。

3. メルセデス・ベンツの出力

OHC、V-8気筒、4.5ℓメカニカル燃料噴射式エンジンは、DIN 190HP/4,750rpmを得、51年排出ガス規制に適合しています。

4. メルセデス・ベンツの品質、信頼性そして価値の不変性

剛性の高い構造、マテリアルの品質が高いこと、加工・仕上げの水準が高いこと、流行にとられなくモデル・チェンジをしないというモデルの持続性、これらが結びつき合つて価値が不変しないメルセデス・ベンツとなっています。

中古車の購入者はこの品質の価値を認めており、そしてそれに見合うだけの報酬を受けております。結局、この投資が得することになるからです。

Generous appointments help you to remain unruffled



《Generous appointments help you to remain unruffled》

乗って頂くと、居住性の良いことがすぐにおわかり頂けます。ワンキーシステムが採用され、キーの形はどちらも同じ形で、ただドアにキーを差し込むだけで済みます。ドアは大きく開き、乗り降りが楽になっています。

お座り下さい。室内はゆったりとして疲労を感じさせません。ルームはセーフティセル構造で頑丈に造られており、万が一事故の際には安全です。

セーフティベルトを必ずお締め下さい。3点式イナーシャリール・セーフティベルトは衝撃が加わった時だけロックし、その他の時には自由に動けるようになっています。

シートは前後に調節でき、フルリクライニング式、しかもドライバーズシートは高さも調節できますので、どんな身体の方にも合います。又、ヘッドレストも同様に角度、高さも調節できます。

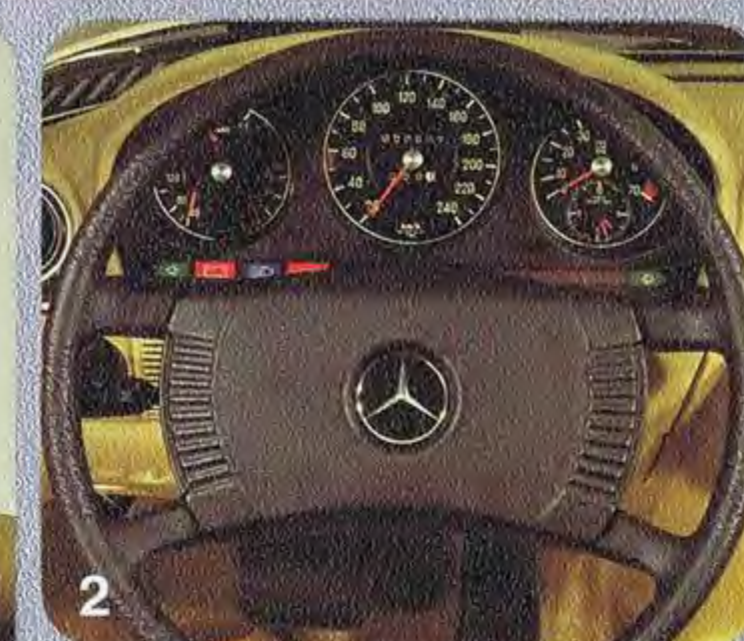
シートに座ると、視界は十分あります。メルセデス・ベンツは十分な総合視界を得ているため、ドライブ時には、よく見渡すことができ安全です。

しかし、最も重要なことは、ゆったりと寛ろげることができ、医学的に正しい姿勢に座ることにあります。その他に、快適で大きな室内は穏かで自由な雰囲気を提供してくれます。

すべての操作類は手近にあり、論理的に又、人間工学的に正しい位置に配置されています。計器類はドライバーの目前にセットされ、見易くなっています。トランクルームは 250ℓ と大きく、荷物の出し入れが楽にできます。

メルセデス・ベンツはドライブ時の疲労を柔らげるように造られています。

メルセデス・ベンツの優れた乗心地は環境安全の徹底した追求から得られています。このため疲労が少なく、そして楽にドライブすることができます。



1. 2シーター、頑丈、安全そして大きなリムジンの乗心地——。これら最も重要な特徴をSLモデルが持ち合わせています。(3速トルコン自動ミッションとパワーウィンドウが標準装備されています。)

2. 計器類は、インストゥルメントパネルの最上段の所にまとめられ、そして、一目で読みとることができます。

3. 操作類は握り易く、論理的に又、解剖学的に正しい位置に配置されています。すべてのノブ、スターター、レバー類は尖った所がなくパッドが施こされ、段階的に伸縮するようになっています。

4. 照明付で、250ℓのトランクルームは荷物の積み降しが楽にできます。

**Safety
eliminates
uncertainty**



《Safety eliminates uncertainty》

メルセデス・ベンツは安全というテーマについて以前から取り組んでいます。すでに30年以上も前から、我々は安全性の開発を始めてきました。強制されたのではなく、責任感から生じたものであります。

事故を未然に防ぐための“能動的安全性”、事故の際の損傷をできるだけ軽減するための“受動的安全性”、これらが互いに補い合ってメルセデス・ベンツの安全性を完全なものにしており、しかもバランスがとれ、常にエレガントさを備えています。

能動的安全性では特に走行安全性が挙げられます。例えば、安定したダイアゴナル・スウィングアクスル、独立懸架、巾広いトラック、路面感覚を失わずに確実に振動を吸収する硬目のダンパー。又、確実に制動が効くパワーアシスト付のディスク・ブレーキ、安定した足回りと共にすばやく回避することのできるパワーステアリング（標準装備）等です。

能動的安全性は事故を未然に防ぐことを意味しています。走行安全性、操作安全性、環境安全性、知覚安全性等が能動的安全性に属します。メルセデス・ベンツは数多くの知覚安全性を備えています。例えばウインドスクリーンピラーのモールディングによって、汚水はルーフに導かれ、サイドウインドウは汚れないようになっています。大きくて内側より調節可能なサイドミラーによって、リアの視界は十分に保たれています。又、レインランネルによってリアウインドウはクリーンに保てます。光量が強く、汚れを受けつけない独特な形状のリアテールライトはメルセデス・ベンツによるドライブを安全にしているばかりか、リアからもはっきりと視認できるようになっています。知覚安全性のこのようなシステム（視界と視認性）によって安全なドライブができるのです。

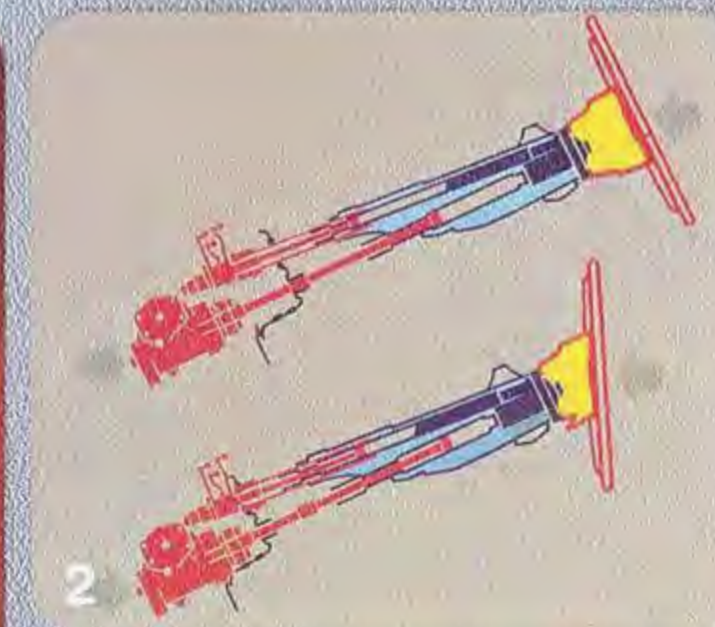
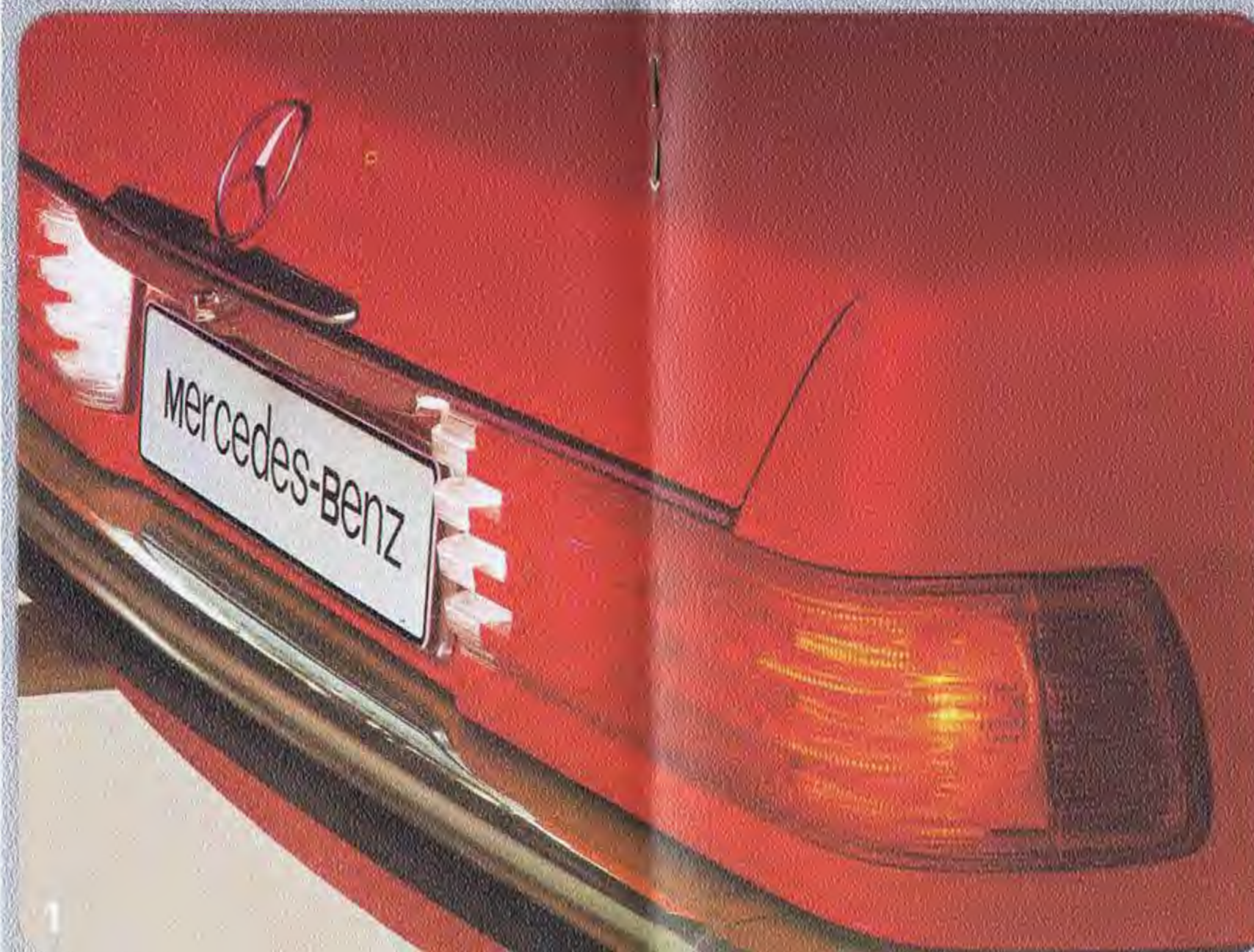
しかし、能動的安全性は多くの受動的安全性（外的及び内的）によって完全にされなければなりません。つまり万が一事故が避けられないような場合には、衝撃を柔らげる受動的安全性が効果を発揮します。

これには、個々の安全性の規準をお互いに満たすことによって可能となります。例えば、パッセンジャーコンパートメントは頑丈に造られています（セーフティセル）。しかしフロントとリア部は衝撃を吸収する構造になっているのです（クラッシュアブルゾーン）。ドアにはセーフティドアロック、室内はすべてパッドが施されており、尖がった部分がないようになっています。しかも段階的に伸縮するような構造になっています。

サイドの剛性は高く、又、転倒時のルーフの剛性も特に高められています。

能動的・受動的安全性を形成しているシステムが各々100以上もある中で、これはほんの2・3の例にすぎません。

メルセデス・ベンツのドライバーはこの安全性をよく理解し、そして事故時には信頼を寄せることを身をもって知っています。メルセデス・ベンツの安全性はドライバーの負担を軽減するのに大いに貢献しております。



1. 特殊形状（凸凹）のテールライトは、汚れを受けつけず、又、光量が強くはっきりとシグナルを送ります。

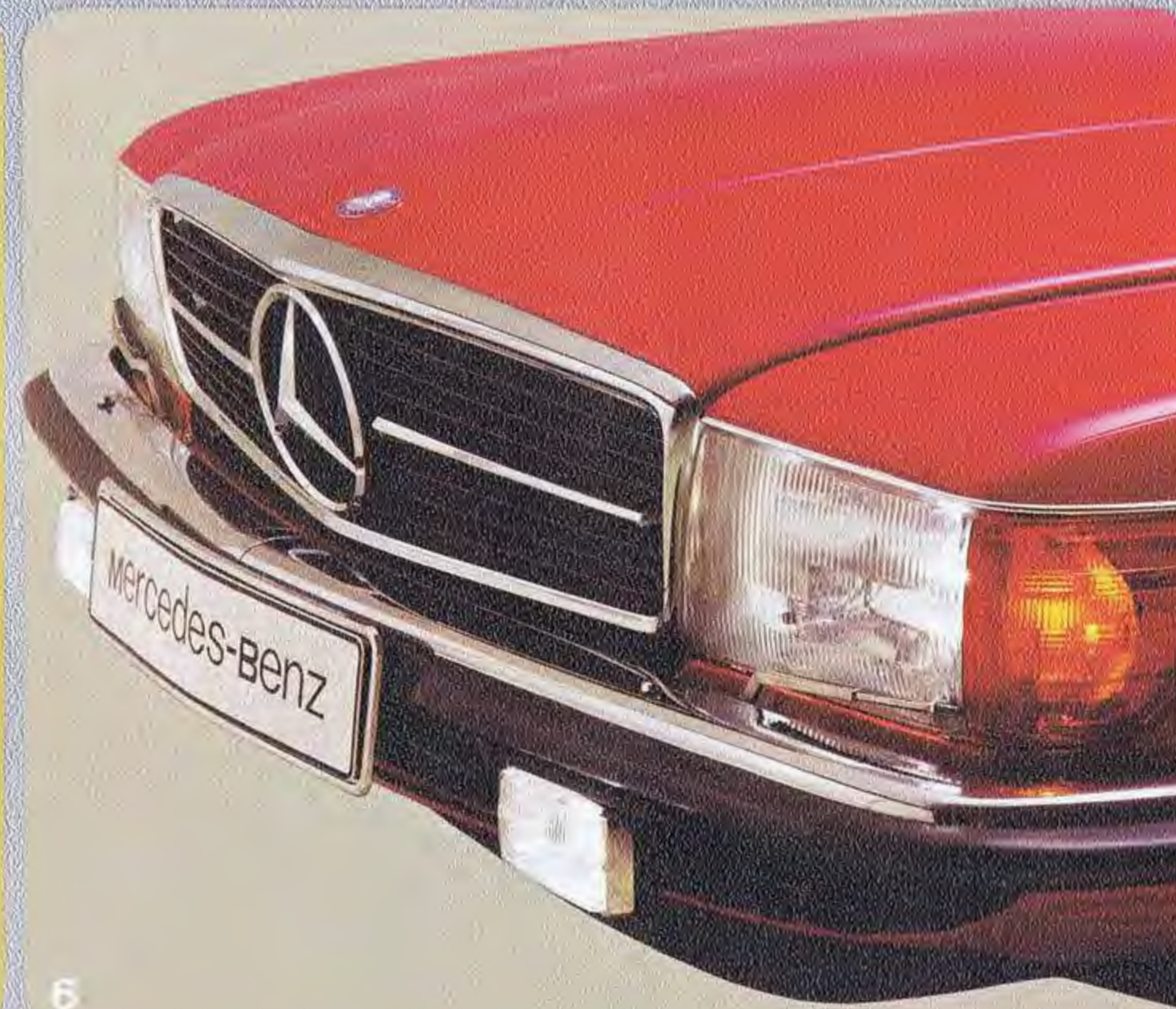
2. メルセデス・ベンツ セーフティステアリング。
上：普通の状態
下：衝突時の状態

3. 2スピード、間欠式の大きなワイパー。高速時でも浮き上がりません。

4. フロントルーフピラーに取付けられたモールディングによって、雨水はルーフに導かれ、サイドウインドウは汚れません。

5. メルセデス・ベンツ ダイアゴナル・スウィングアクスルのセミトレーリングアームによって正確な車輪コントロールが果せます。片方の車輪が凸地に乗っても、もう片方の車輪は直進を保ちます。

6. 横置きにされたヨーロッパタイプのヘッドライトは明るい光量を放ち、フォグランプもビルトインされています。（ヘッドライトワイパーはオプションです。）



**Relaxation
reduces stress**



《Relaxation reduces stress》

ドライバーにとって窮屈で運転しにくいという車があります。設計者達はなるほどこの問題を解決しており、180km/hでクルージングすることが可能ですが、130km/hのスピードで6時間も走った後は、全くフレッシュな気分ではいられなくなってきます。

このため、メルセデス・ベンツは最高スピードだけを設計の目標とせず、もっぱら走行特性や安全性、乗心地との優れた調和にしています。

と云いますのは、疲労を感じないドライバーのみが路上において正しい運転を行うことが出来るからです。

メルセデス・ベンツのドライバーはその車の走行性能をよく知っています。その性能は、自己の目的を達成するものではなく、路上においてうまく自己のチャンスを捕えようとするを意味しています。又、他のドライバーに対し1歩譲ることもできるのです。

ハードに運転するドライバーはこのことをよく自覚しなければなりません。

ドライバーが引き出そうとするスピードに応じて、OHC V-8 気筒エンジンは性能を十分に発揮します。しかし重要なのは馬力の数値ではなく、必要な時にパワーを引き出せることにあります。同じことが車が軽くて安全であることにも当てはまり、又、操作がしやすく、シートやルームの乗心地がよい事にも当てはまります。コンパクトなサイズ、軽いパワーステアリングと共に回転半径が小さいことによってスピードを出しても問題なく事故を回避することができます。

メルセデス・ベンツに乗ると、神経をすり減らす心配がありません。メルセデス・ベンツに施されたすべての処置はよく考えられており、ゆったりと寛ろぐことができます。



1. SLモデルは快適なスポーツカーです。装備と乗心地はメルセデス・ベンツ リムジン並みです。450SLには3速トルコン自動ミッションが標準装備されています。(パワーウィンドウは標準装備です。日本仕様にはナショナルAM・FM・カセットステレオラジオが取り付けられています。)

2. セーフティステアリングホイールの中心には、大型パッドが取り付けられ、その下のステアリングコラムやシャフトは、衝撃吸収式になっています。又、ステアリングギアボックスはフロントアクスル後にセットされています。

3. 3点式イナーシャリール・セーフティベルトは自由に動き、衝撃が加わった時のみ、はじめてロックされます。

4. 4.5ℓ V-8エンジン、51年排出ガス規制対策として日本仕様では、酸化触媒(CO、HCを酸化)、排出ガス再循環装置(NOxを抑制)を取付けています。

**Dependability
creates
satisfaction**



《Dependability creates satisfaction》

車の価値は販売価格では判断できません。ランニングコスト、経費は車を使う以上どうしても考えなければならないものですが、オーナーが得るものとは別に車自身のもたらすベネフィットがあるはずで、使用した価値と売却した時の値がオーナーに残されたプロフィットとなるわけです。

従ってこの両者を同時に得られるかどうかは、オーナーの車の選び方に掛っていると云えるのです。そこでメルセデスを選んでいただければこのリスクを最少限に止めることができる——と申したいのです。メルセデス・ベンツは永続性があり、あきのこないデザインで高品質の材料を使っているからです。

そしてメルセデスは御承知の通りモデル・チェンジが少ないので中古になっても良い市価を保っています。そこで一度メルセデスを持たれたならば他の車についても正しい評価が下せるようになられるわけです。

メルセデス・ベンツとは優れた品質とワークマンシップの見本といわれています。メルセデスの品質は安全な未来を約束しています。優れたワークマンシップは優れた耐久性、永続性を表わしています。手がとどかない部分にもサビが出にくいように組立前に亜鉛ペイントが塗られています。

ボデーは先ず磷酸塩を施し、不活性にしてから5回塗りまで行い、これらは有機的な結合を得て優れた効果を発揮します。第1、第2のプライマーに続いて保護塗り、基礎塗り、そして最後に特殊仕上げ塗装が行われています。

フロントのエプロンとシルは特殊ペイントで飛石によるダメージから保護されています。

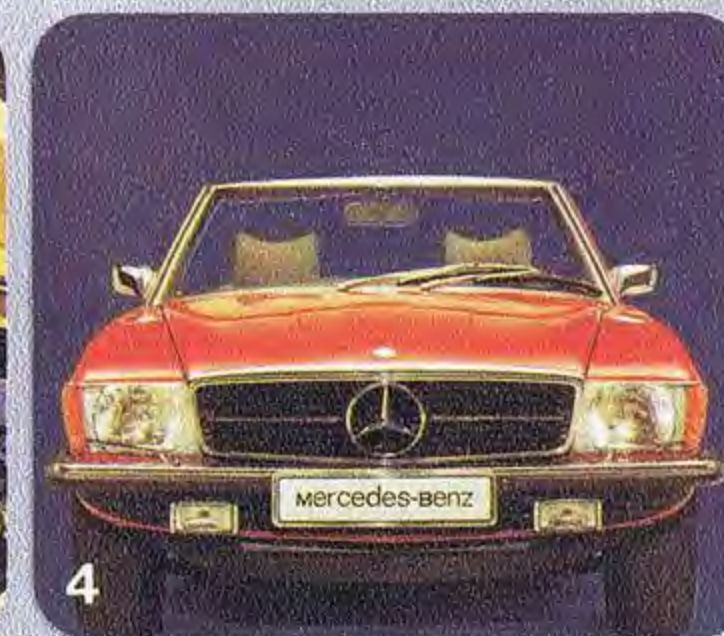
全てのメルセデスは約20kgものペイントとアンダーフロアー保護剤とワックスが施されています。

メルセデスの品質設計の一方ではイージーメンテナンス、即ち、手入れが少ないことをあげられます。

例えばフロント・フェンダーはボルトじめですのでボデーが破損した場合には、取りはずしの時間と費用をセーブできます。



1. メルセデス・ベンツのサービスステーションには、それぞれ経験豊かな専門員を配しています。
2. メルセデス・ベンツの品質は、伝統に支えられています。生産部門に、携っている10人に1人が品質を管理する専門員です。
3. 熟練したメカニック達が世界各国のサービス・ネットワークで働いています。
4. メルセデス・ベンツの車造りのコンセプトは技術や品質・加工における高度な要求を満たし、バランスのとれた車を完成することです。
5. 近代的なエレクトロニックコントロール測定器や検査器によって、人間の視力や聴力の届かないところまでチェックされます。



メルセデス・ベンツ450SL

メカニカル燃料噴射式、V-8気筒 190馬力のエンジンをスポーティボデーに搭載し、軽快な2シーターロードスターです。ハードトップは取りはずすことができ、キャンバストップも用意されています。

シートは医学データを基に設計しており、通気性も良く、ドライバーズシートは前後調節、リクライニングはもちろん、シートの高さも調節でき、どんな身体の方でも楽なポジションが選べます。

エアコンディショナー、MB 3速トルコン自動ミッション、パワーウインドウ、パワーステアリング、3点式イナーシャリール・セーフティベルト、ヘッドレスト等が標準装備され、イージーで安全なスポーツドライビングを十分に楽しんで頂けます。しかもハイウェイ走行時には、巡航速度をセットできるクルーズコントロールも標準装備され、今までのスポーツドライビングを一新しています。



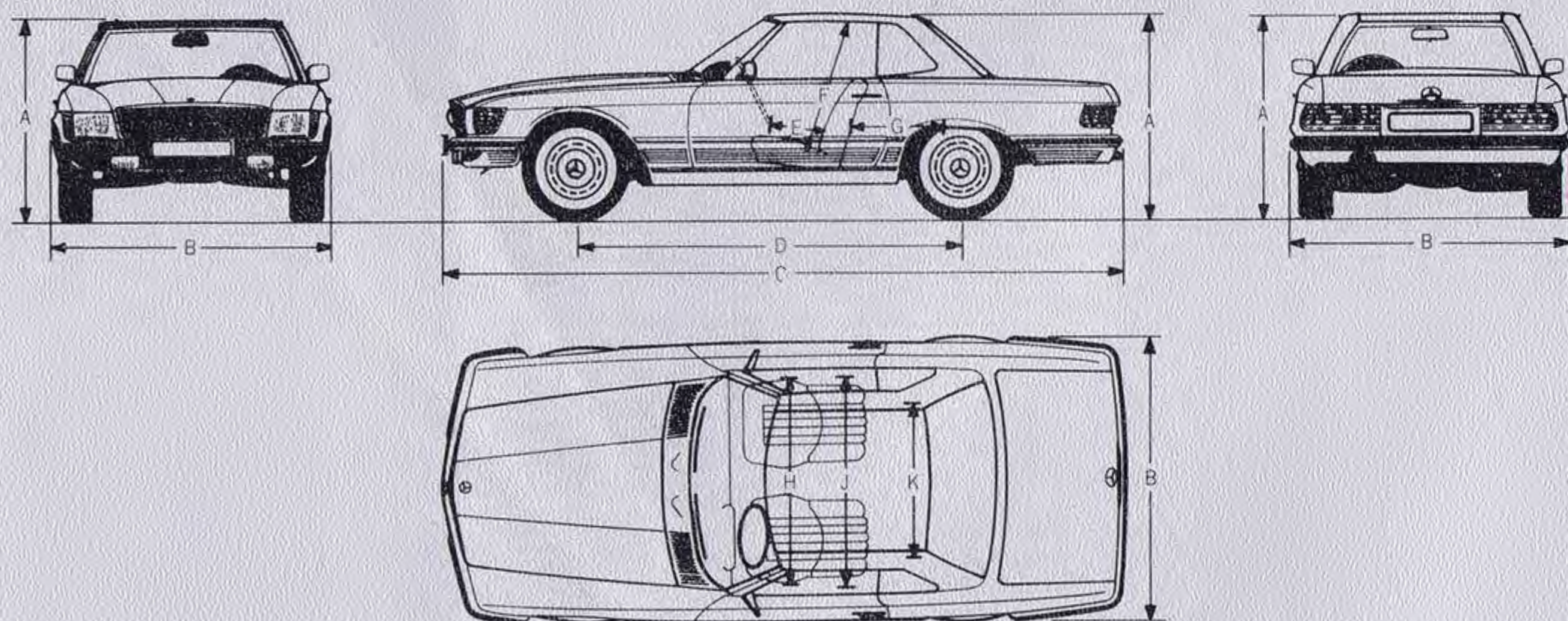
Mercedes-Benz
The sure way to better motoring.
450SL

450SL Technical Data

	450SL
車 輛 型 式	C-107044
エンジン種類	OHCメカニカル燃料噴射式
気 筒 数	V-8
ボア/ストローク (mm)	92/85
総 排 気 量 (cc)	4,520
圧 縮 比	8.0
最 高 出 力 (DIN hp/rpm)	190/4,750
最大トルク (DIN mkp/rpm)	32.2/3,000
エンジンオイル容量 max/min(ℓ)	7.5/5.5
クーリングシステム容量(ℓ)	15
登 坂 能 力	
乗 車 定 員 (人)	2
燃料タンク容量 (ℓ)	90
車 輛 重 量 (kg)	1,660
タイヤサイズ	205/70HR-14
使 用 燃 料	無鉛

	450SL
A 全 高 (mm)	1,300
B 全 巾 (mm)	1,790
C 全 長 (mm)	4,370
D ホイルベース (mm)	2,455
E ステアリングホイールードライバースシート間 (mm)	400
F 前シート高さ (mm)	925
G ドライバースシートーリアパネル (mm)	565
H 前車室巾 (mm)	1,350
J 前シート (シヨルダー高さ) 巾 (mm)	1,310
K 後車室巾 (mm)	1,010
トラックフロント (mm)	1,450
” リア (mm)	1,440
最小回転半径 (m)	5.17
トランクスペース (ℓ)	250
最低地上高 (mm)	120

*諸元および写真の一部、または全てを改良のため予告なく変更することがあります。
また、上記諸元表はメーカー発表の資料を基に作成してありますので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なるものもあります。



メルセデス・ベントは世界各国に輸出されております。その為交通法規や細かい仕様の規定が各国によって異なります。
日本で発売する場合、日本の保安基準に適合する機必要改善事項を実施しております。このカタログのカラー写真は西ドイツで印刷されたもので、内容説明は日本で刷り込んだものですから、このカタログと実車は、若干相違がありますのでご了承下さい。



Mercedes-Benz
300 SL, 420 SL, 500 SL

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim · MKP 6701 · 0801 · 02-06/0888 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne



MERCEDES-BENZ



Power and good looks. Intrinsic value and distinction.

People who choose an SL are opting for the conscious driving experience – for direct interrelation with their car and the way it behaves – exemplified by the individual seats and the excellent positioning of all the instruments in this special two-seater model. The SL series from Mercedes-Benz. A unique concept in cars. Perfect for sporty, “open-topped” driving worldwide; unique

dynamic elegance, combined with generous comfort. Incorporating all the standards of quality inherent to Mercedes-Benz. Quality which encompasses every aspect; value retention and functional reliability, based on design features which have been proven in series production. And also driving refinement in keeping with the times; maximum safety, superb economy and environmental acceptability.

A timelessly elegant, classic shape, a further improved range of six and eight-cylinder engines which represent the state of the engineering art today. Components which lead the field in terms of performance and refinement in every way. The use of electronics to achieve more precise operation, optimum utilisation of energy and improved emissions. And the very best in smoothness and durability.

The »SL« formula. A great tradition of sports car exclusivity.

The story of the Mercedes SL series began about 30 years ago with a car which became a legend while it was still in production. A car which today marks one of the high points in the chronicle of high-quality automotive engineering; the 300 SL.

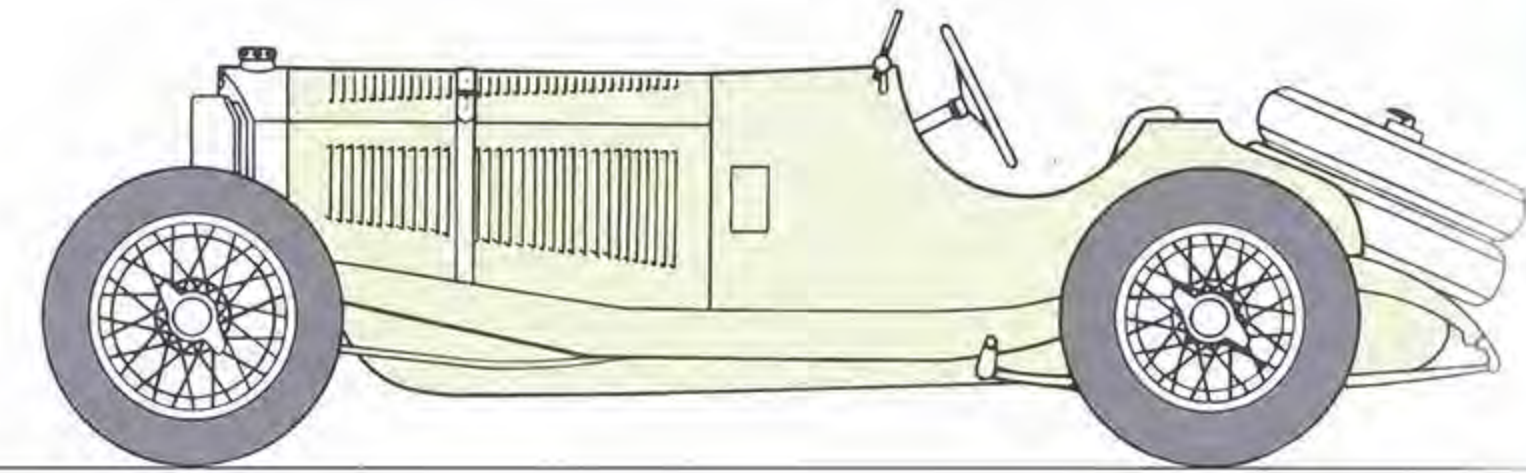
It was initially developed as a coupé – with the famous upward-opening gull-wing doors. It then went into regular production as a roadster, which gave a new vitality to motoring; in fact in the fifties it changed attitudes towards the car itself. It was an exceptional creation which also caught in its spell some of the

great racing drivers of the time, such as Juan Manuel Fangio and Stirling Moss. With the 190 SL and the 230 SL, Mercedes-Benz continued the concept of the comfortable convertible.

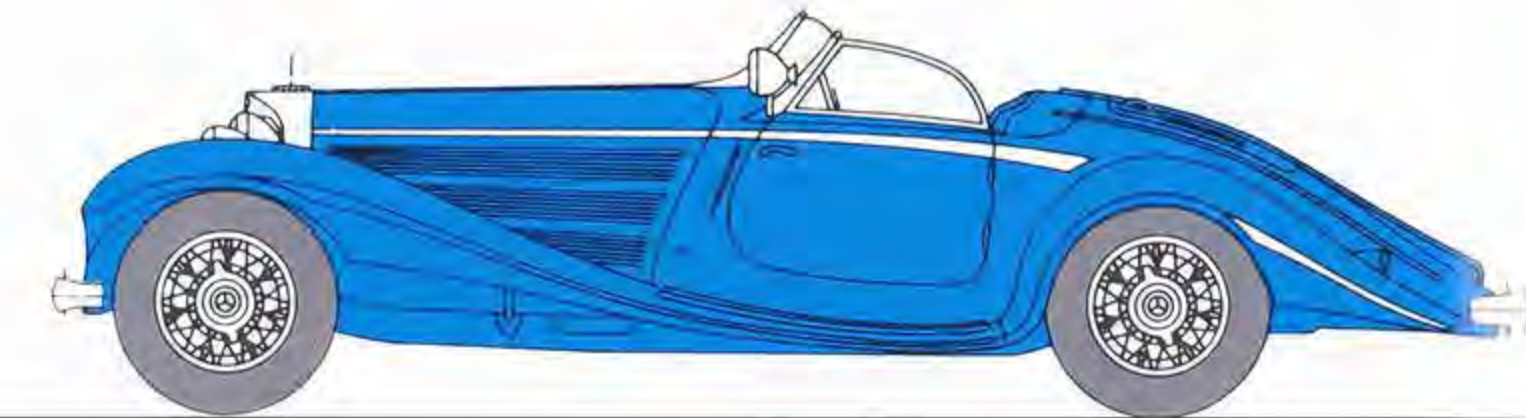
This distinctive type of car won its reputation with a group of demanding, individualistic drivers in all five continents, and symbolised a balanced synthesis of sportiness, comfort and high-quality engineering. Today, this tradition is continued by three fully matured, genuinely progressive models.

The new Mercedes SL models are for drivers who love the exhilaration of driving a convertible, who wish to experience real driving – every day – as a personal pleasure. People who see their car as an expression of an individualistic way of life, and who still expect comfort, convenience, high-quality materials and first-class workmanship. "SL" has become the formula which stands for the appeal of the unusual and exciting, but without the noise, the hard work and the stress which so often go hand in hand with driving a sports car.

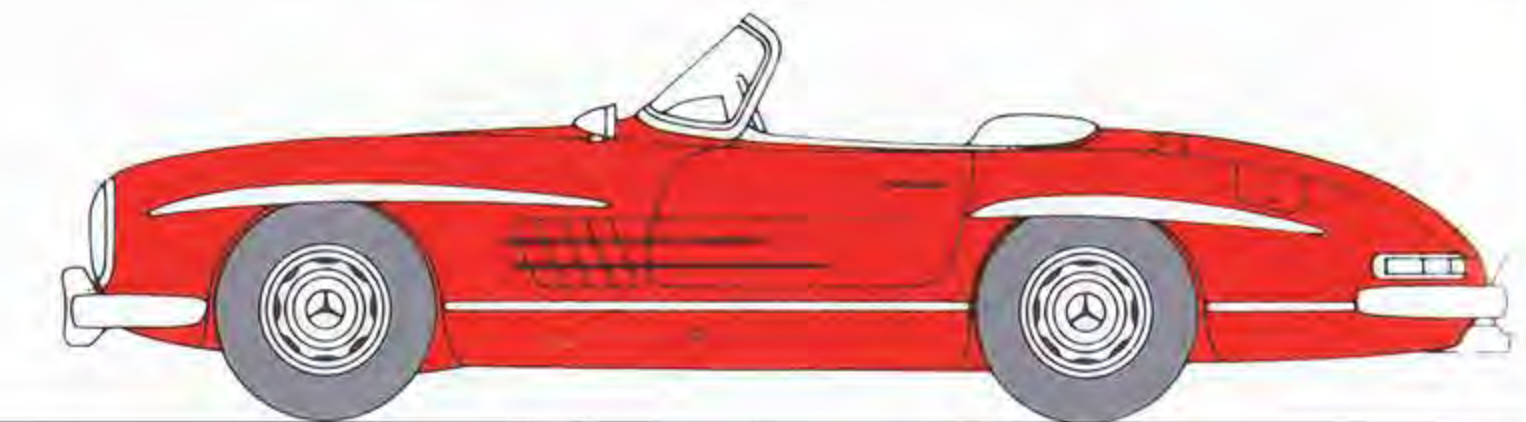
Mercedes 28/95, 1927
6-cylinder engine
95 hp at 1800/min
Top speed 110 km/h



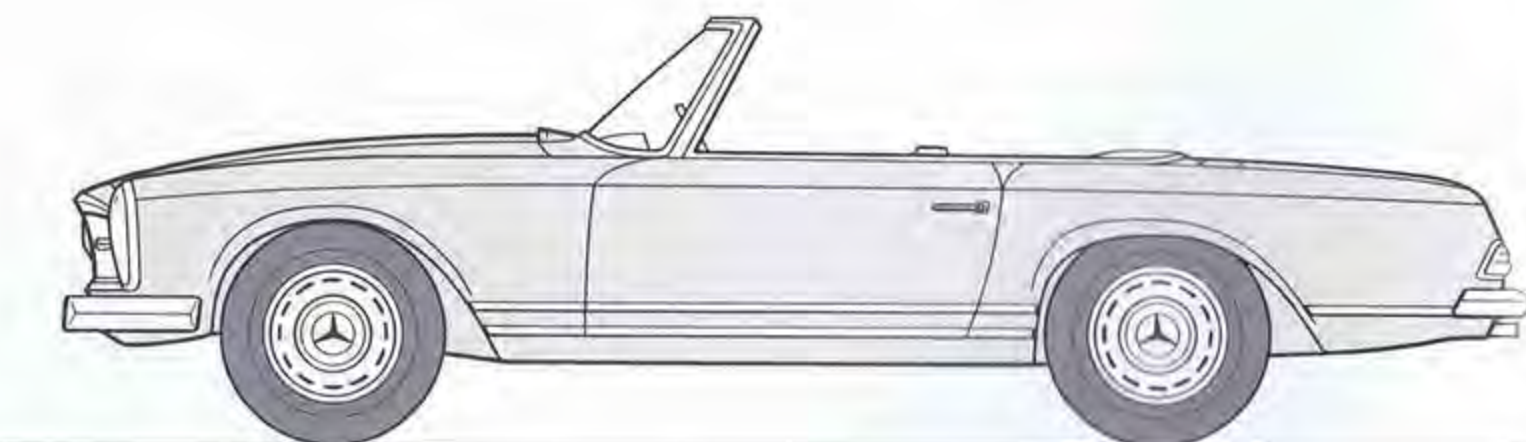
Mercedes-Benz 540 K, 1936
8-cylinder engine
180 hp at 3600/min
Top speed 170 km/h



Mercedes-Benz 300 SL, 1957
6-cylinder engine
215 hp at 5800/min
Top speed 260 km/h



Mercedes-Benz 230 SL, 1963
6-cylinder engine
150 hp at 5500/min
Top speed 200 km/h



The experience.

In an SL model, driving enjoyment and functional engineering come together to form an integrated unit. A direct relationship with fresh air and the countryside, a completely different way of getting from A to B. The ease with which the car can be driven, the certain knowledge that it is a matured design which will allow you to react quickly and safely,

make it just as enjoyable to cruise gently at moderate speeds as to go on a fast, demanding journey.

Driving in an open two-seater has always been something special and will always be. It is a pleasure enjoyed by connoisseurs and individualists and has nothing at all to do with fashionable trends.

But what makes driving an SL so incomparable is the consciousness of quality, the experience of its balanced combination of power and safety, comfort and reliability.

Mercedes-Benz coupés. They imply

exclusivity and therefore something rather rare, in combination with the reliability of components that have proved themselves hundreds of thousands of times. Exclusivity with the advantage of exemplary service in 174 countries. Rarity with the comforting certainty of a high re-sale value. Power which can be used very economically.



A dynamic shape, leaving fashion way behind.

The front - known throughout the world simply as the "SL radiator" - and



Smooth surfaces and rounded lines; the distinctive, soft-edged shape is not only attractive and dynamic, it also makes it

the gently sloping shoulder-line profile express the potential of the SL models. Distinctive, powerful-looking lines which indicate the car's low centre of gravity, unique contours which are recognisable even from a distance and which are unaffected by short-term fashion trends. The new spoiler in the lower part of the front section and the built-in air-intake grille reduce lift forces at front, so even dynamic driving is now safer still.

safer for other road users in the event of a collision.



The front light units incorporate halogen headlamps with asymmetrical dipped beams and large, "wrap-around" indicators. A wash/wipe system for the

headlamps is available as an optional extra. The pronounced ribbing of the rear light clusters prevents the rapid accumulation of dirt.



Individualistic styling, based on total functionality.

The sporty appearance of the SL models with their clean-cut contours and low centre of gravity expresses not only dynamism but also the quality of the styling. This means that the greatest emphasis has been given to functional considerations and the needs of the demanding driver.



Flexible elements in the bumpers. The protective side strips help to stop the upper parts of the bodywork from getting dirty.



The robust roof pillars have built-in dirt deflectors which help to keep the side windows clean. The aerodynamically shaped exterior mirror can be adjusted

from inside. The aerodynamically efficient angle of the windscreen reduces reflections which could affect the driver's vision.





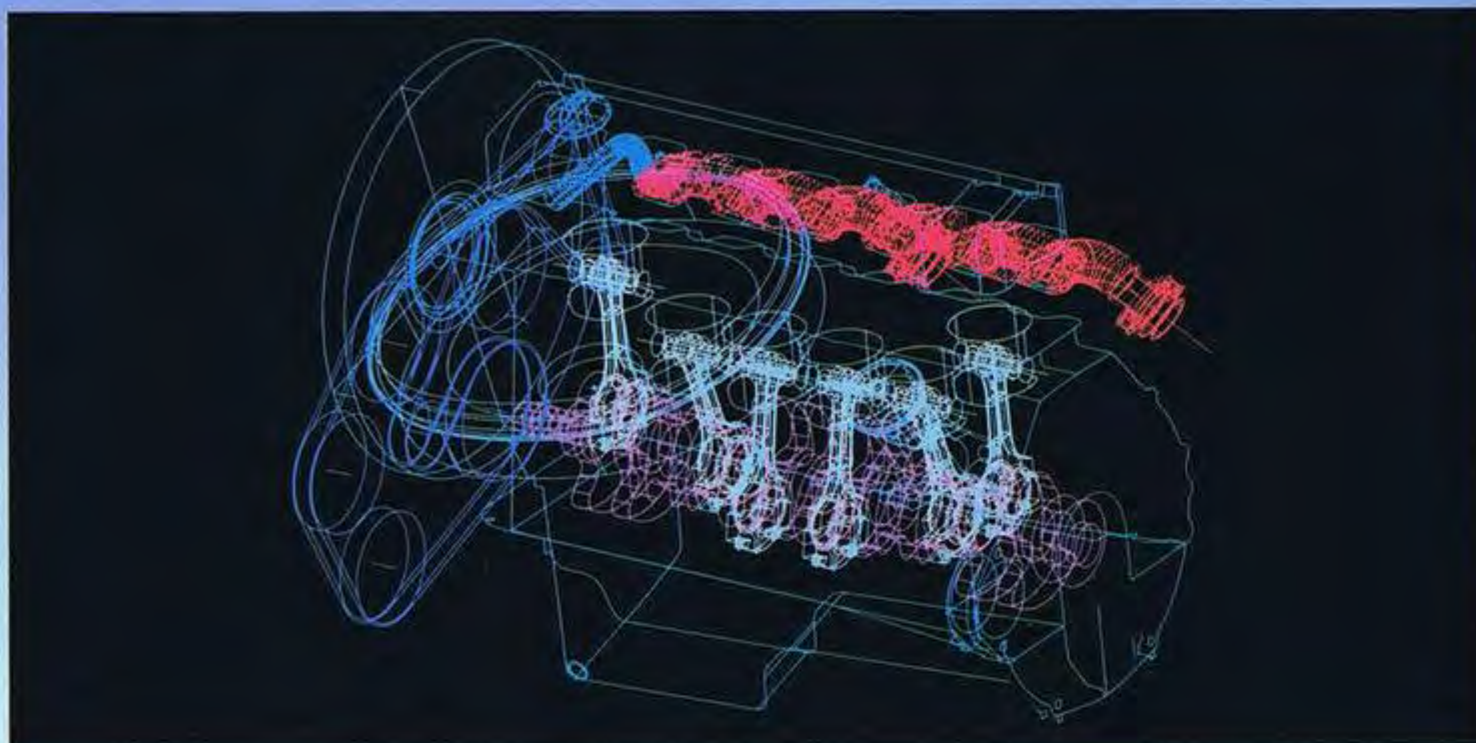
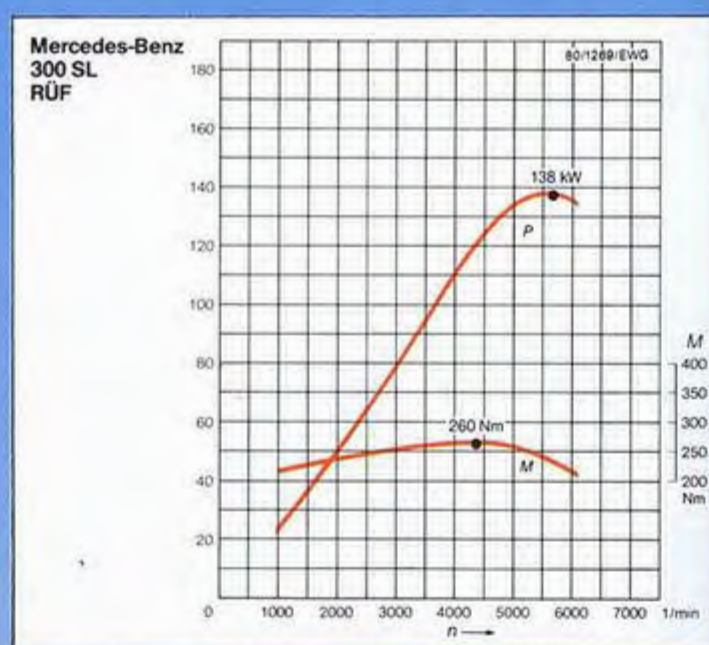
In the new engines, matured Mercedes electronics.

In the 300 SL, 420 SL and 500 SL, the six and eight-cylinder engines set new standards in terms of output and consumption. Dynamic and responsive power at a low energy-cost. Fuel economy predetermined by the engine design – and by characteristics which permit full acceleration in the lower engine speed ranges. Plus optimum utilisation of fuel, and very low noise and pollutant emissions due to the use, where advantageous, of matured Mercedes electronics.

Both the electronic ignition and the mechanical/electronic fuel injection system are controlled by microprocessors. In the ignition, the timing is constantly adapted to the operating condi-

tions at any one time. The microprocessor-controlled electronic element of the injection system ensures precise metering of fuel under all conditions. The factor which ensures maximum power, economy and functional reliability is the application of Mercedes design principles, which combine genuine progress with the advantage of great reliability:

- ▶ The cross-flow cylinder head, which is made from extremely hard, light alloy, for efficient charging of the combustion chambers.
- ▶ Hydraulic valve clearance compensation.
- ▶ Constant idling speed.



Environmentally acceptable technology to Mercedes standards of quality.

▶ All the SL models are fitted as standard with a multi-functional electronic control unit for a catalytic converter and O₂ sensor.

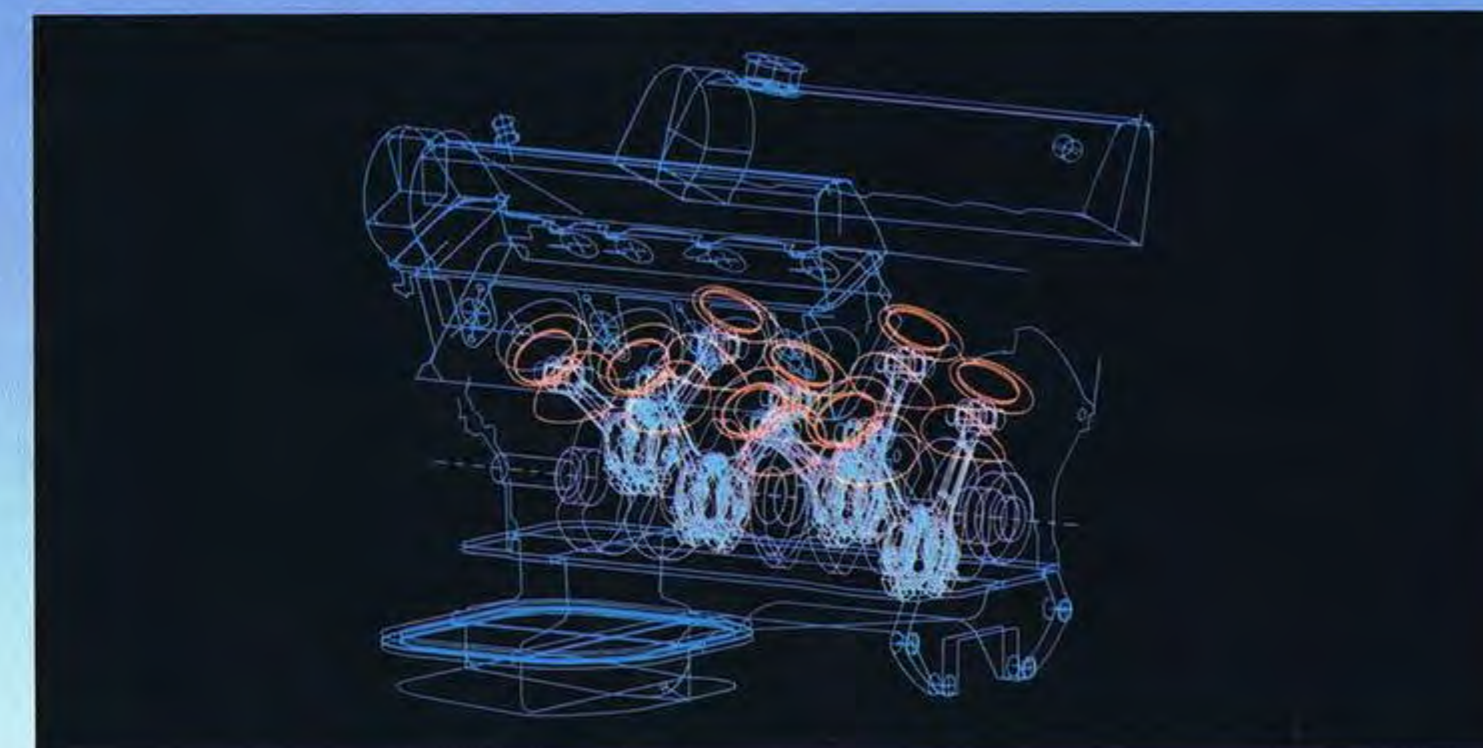
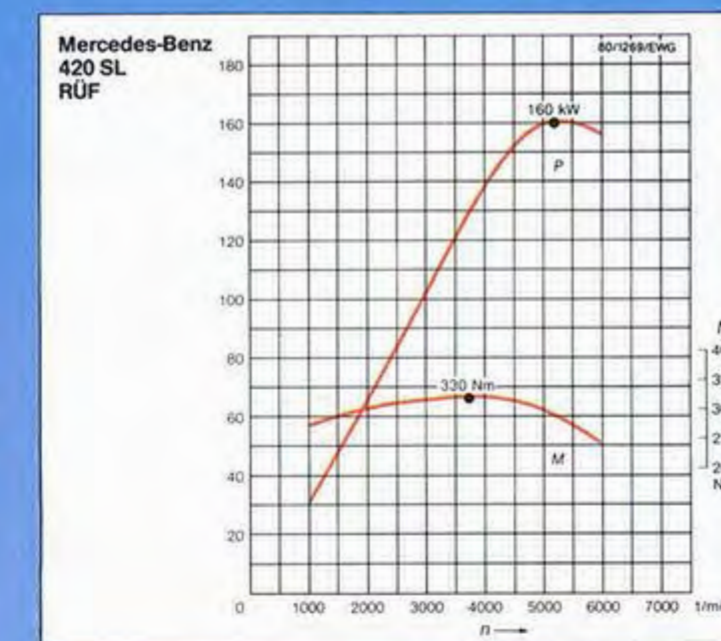
▶ This version (except for the 500 SL) is pre-prepared so that the catalytic converter and O₂ sensor can be subsequently installed without any difficulty. Even in this version, the pollutant levels are well below existing and forecast prescribed levels. This means that initially - until lead-free premium petrol is generally available - you can continue to use leaded fuel.

▶ After the catalytic converter and O₂ sensor have been installed, the multi-functional control unit gives you the advantage of being able to change over

from lead-free premium petrol to lead-free regular petrol simply by turning a plug, without damaging your engine in any way.

▶ Of course, you can also order the 300 SL and 420 SL with the catalytic converter and O₂ sensor already in-

stalled. The 300 SL is fitted as standard with a five-speed manual gearbox. The 420 SL and 500 SL are fitted as standard with four-speed torque-converter automatic transmission with two shift programmes, giving you the choice of a particularly economical or a more exuberant driving style.



The suspension. Superior handling and ride comfort.

The dynamic performance of the new engines is matched by the suspension which can cope with and absorb all of

the movements created by the engine and the road surface.

The SL's suspension is a superbly matched and fully-coordinated system which provides maximum active safety. Diagonal trailing arms at the rear - with anti-dive and anti-squat features on the eight-cylinder models. In the interests of superior noise characteristics, the rear axle carrier is on flexible mountings. All suspension components are connected to the frame-floor unit by damping, insulating mountings.

The modified front suspension, with reduced steering offset, provides optimum straight-line stability. This signi-

cantly improves steering accuracy and self-centering.

A turning circle of only just over 10 metres. The sign of a highly manoeuvrable car. Mercedes power-assisted steering is light to use, yet ensures maximum steering precision while retaining full feel of the road. All SL models are fitted as standard with leather-covered steering wheels and gear levers.

All models are likewise fitted with a dual-circuit servo-assisted braking system - with fixed-caliper disc brakes on all four wheels and a vacuum-type brake booster.

Very large brake discs at the front, inter-

nally ventilated. When the brake pads are due for replacement, this is indicated in good time by a monitor lamp which comes on during braking.

The two eight-cylinder models have the Mercedes anti-lock brake system as standard. The 300 SL may also be fitted with ABS as an optional extra.

All the SL models have newly-designed light-alloy wheels. They enhance the sporty appearance of the car, reduce weight and improve the aerodynamics.



The relaxed way to drive a sports car.

In the Mercedes-Benz SL models, sportiness is not reflected by a hard suspension, nor by excessive engine noise. After a very short time, you will feel completely at home. And after many hours you will still be completely alert. Knowledge gained from the study of ergonomics has been applied throughout the design of the driving position. Following the Mercedes principle that the less effort and attention the car requires, the more are available for driving. In the SL, disturbing influences have been removed to the greatest possible extent.

Concentration without stress, with the comprehensive driver information system.

Fast driving creates the need for precise information. But only really important information – that which is actually necessary. First and foremost, good all-round visibility, because of the integrated design of the windows and the bodyshell. A feature not found as a matter of course in every sports car. Equally im-

portant is the ergonomic design of the layout of the controls and instruments. A steering wheel that offers a good grip; all switches and buttons in the right position and at the right distance. All displays and gauges are clear, unambiguous and totally within the driver's field of vision.

Headlamps which can be adjusted from inside the car, to suit the load the car is carrying. Brake pad wear indicator. Warning buzzer which sounds if the exterior lights are left on. And, new on the Mercedes driver-information scene, an illuminated rotary light switch and illuminated indicators monitoring the levels of the engine oil, coolant and screen-wash fluid.

Another monitor lights up if any of the exterior light bulbs is defective.

In addition, a thermometer which measures the outside temperature for even greater safety in winter conditions.

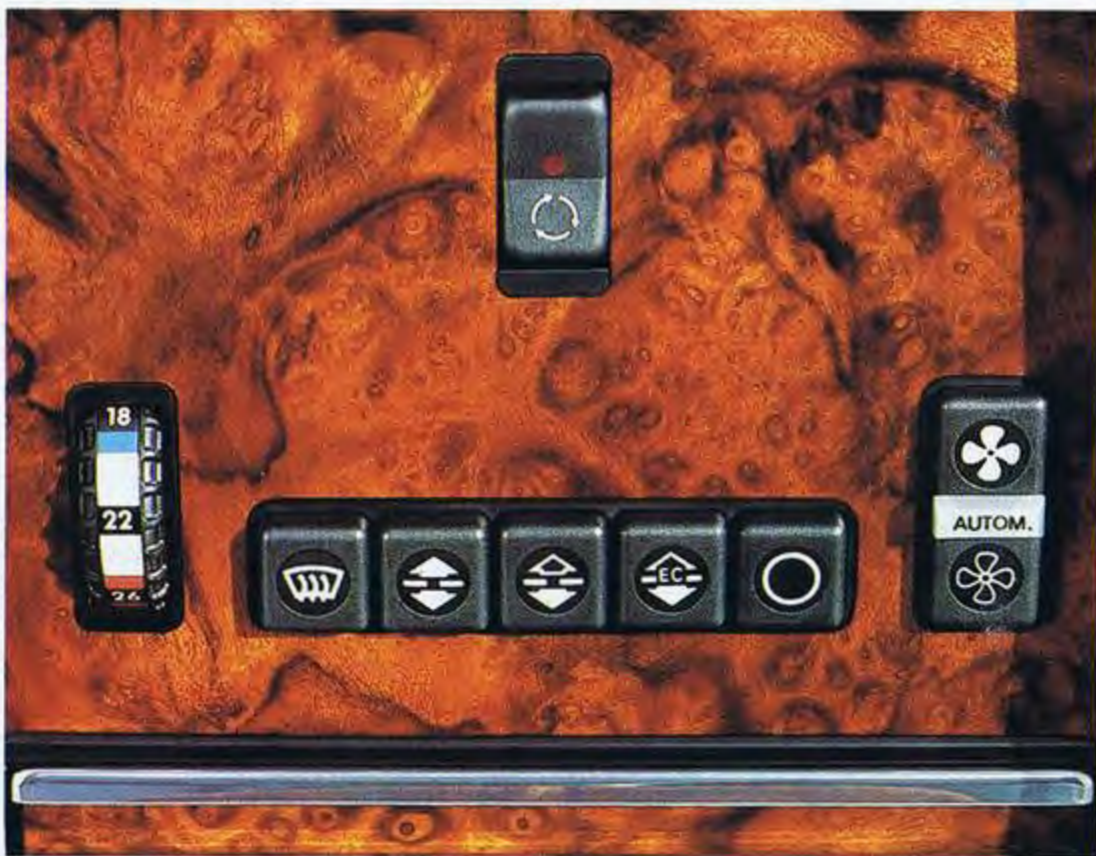




Automatic transmission saves you the trouble of declutching and changing gear, and offers you a choice of two shift programmes, Standard and Economy.



The rotary light switch is illuminated.



Automatic climate control. For electronic regulation of the temperature inside the car.



The combination switch, which operates the low-beam headlights, the headlight flasher, the indicators, the windscreen wipers and the screen wash system.



The Mercedes trip computer. The electronic aid to perfect journey planning.



The anti-lock brake system (ABS). Even with the brakes full on, the car can still be steered.



Sports-car atmosphere. Exclusive styling. Superb space and comfort.

Relaxed, enjoyable driving begins with the right posture.

The SL seats are body-contoured, giving firm lateral support without being restrictive. Top-quality materials – from the steel-sprung core and the air-permeable padding to the high-quality MB-Tex, fabric or leather covers.

► The seats can be progressively adjusted for reach. The backrest angle can also be progressively adjusted. The driver's seat and front passenger seat can also be adjusted for height.

► Large, adjustable head restraints. Three-point inertia-reel seat belts with electronically controlled belt tension-

ers. Maximum comfort and safety due to the high position of the upper seat belt guide.

The interior trim, cultured refinement. The footwells, the floor and the boot are fully carpeted. High-quality materials and a tasteful selection of colour schemes help to create an atmosphere of security which is one of the secrets of the success of these performance cars. The quiet interior. Amazing for a sports cars – even under hard acceleration and when driving fast. Due in part to the low noise levels of the new engines. The heating and ventilation are superb – important to keep the driver and passenger alert. The elec-

tronic heating control automatically keeps the pre-selected interior temperature constant, irrespective of external temperature. The ventilation system ensures a draught-free, even and plentiful supply of warm or fresh air. A "recirculated-air" switch allows the air to be warmed more quickly in winter and, when necessary, minimises penetration of air from outside without having to turn off the heating/ventilation system. The optionally available air conditioning is functionally integrated into the heating system. This means that cooling, as well as heating, can be controlled automatically.



The convertible in its perfect form. The unique all-weather car.

The exclusive pleasure of driving an SL is not affected by either sudden changes in weather or by long periods of bad weather such as in winter. When the weather is good you can drive with the car open to the air and the sun. And you do not need to worry - even if there is a sudden thunderstorm. The robust, high-quality soft top can be pulled from its recess between the rear

seat and the boot and fastened easily, in a matter of minutes. Here too, Mercedes perfection reigns. When it is folded down, the soft top is located in a special recess, covered by a metal panel. This means that nothing mars the classic appearance and the clean-cut lines of the car. When, on the other hand, you need to be fully protected so that the SL can be

used as an all-year-round car, there is a strong hard top with its heated, laminated-glass rear screen. This roof can be lifted on and fastened without any problems to give you a totally winter-proof coupé. An important aspect of the comfort and convenience of the SL models is that there is plenty of room for luggage. The boot has a capacity of 260 litres - mak-

ing it one of the largest boot volumes in a convertible. But on long journeys even more luggage can be carried easily. Behind the front seats there is additional, easily accessible stowage space. Alternatively, however, as an optional extra, you can have two additional rear seats.



The safety of a Mercedes sports car.

Nearly 60 years of development lie between the installation of the first special safety features by Daimler-Benz and the matured safety system employed on Mercedes-Benz cars today.



In the SLs, too, the measures geared to providing protective, passive safety combine with active safety features to give an optimum all-round system. Active safety. This includes excellent acceleration, good straight-line stability and cornering, "forgiving" behaviour when sudden evasive action is necessary, and a reliable braking system. The eight-cylinder SL models are now also fitted as standard with ABS, the anti-lock brake system; in the 300 SL this is an optional extra. Examples of passive safety. As in all

Mercedes cars, the front section is designed as an energy-absorbing crumple zone. The specially strengthened A-pillars are linked by a tough bar across the top of the windscreen. The petrol tank is in a protected position, above the rear axle assembly. This is all complemented by an interior which is designed throughout for safety. For instance, the windscreen frame is thickly padded. The entire dashboard is designed to give way in the event of an impact. All knobs, levers and

switches are recessed, deformable or – as in the rest of the interior – padded. The front seats of the SL models are fitted as standard with electronic belt tensioners. A protective system which is only available in a Mercedes. Risk of injury to the driver is considerably reduced by the highly deformable steering wheel rim and the impact absorber beneath the padded boss in the centre of the steering wheel. The SL models can be fitted with the electronically controlled Mercedes airbag as an optional extra.

Mercedes exclusivity is intrinsically valuable. And economical.

In a Mercedes-Benz SL, the owner enjoys a unique, comprehensive blend of economical features, including reliability, low fuel consumption and an exceptionally high re-sale value. This means that Mercedes-Benz SL models not only have prestige value, but also practical value. It means maximum functional reliability. Exclusivity based on components which have proved themselves many thousands of times over. A minimum likelihood of breakdown – due in part to the care taken in manufacture and finishing and in the selection of top-quality materials. A lubrication service only once every 10,000 km. A full service every 20,000 km. And the Mercedes-Benz service network consists of over 5,000 service points in more than 170 different countries. This is a tremendous advantage for one of the more exclusive – and more rare – cars on the road. Everywhere, the comprehensive package of Mercedes-Benz customer services is available; the care and expert knowledge of the engineers, the ready availability of parts and the superbly organised emergency service.

This means that the individuality and sporting character of the Mercedes SL models is supported by something unique and reassuring – the quality of Mercedes service. The individualistic character of these



cars is emphasised by the practical and exclusive optional extras available, in keeping with their style and to the usual Mercedes high standards of quality. Ranging from seat heating, air conditioning or automatic climate control to electrically operated windows (standard on the 500 SL) and the headlamp wash/wipe system. The range of paint colours comprises seven „standard, seven special and twelve metallic finishes. The interior colour schemes harmonise with the exterior, with a choice of eight upholstery and trim colours, in fabric or leather.



Technical data

300 SL

420 SL

500 SL

No. of cylinders	6
Bore/stroke	88.5/80.25 mm
Total displacement	2962 cm ³
Rated engine power ¹⁾	138 kW at 5700/min (132 kW at 5700/min)
Rated torque	260 Nm at 4400/min (255 Nm at 4400/min)
Compression ratio	9.2 : 1
Engine oil capacity max/min	5.7/3.7 litres
Capacity of cooling system	appr. 8.0 litres
Alternator	14 V 70 A
Battery	12 V 62 Ah
Max. speed	appr. 203 km/h (appr. 200 km/h)
Tyres	205/65 VR 15
Fuel	Premium, leaded, in accordance with DIN 51600, or premium, lead-free, in accordance with DIN 51607
Fuel consumption ²⁾ on the urban cycle	14.5 litres/100 km (14.5 litres/100 km)
at 90 km/h	8.1 litres/100 km (8.4 litres/100 km)
at 120 km/h	10.2 litres/100 km (10.6 litres/100 km)
Tank capacity incl. reserve	appr. 85 litres appr. 11.5 litres
Turning circle diameter	10.6 m
Kerb weight ³⁾	1510 kg
Perm. gross vehicle weight	1930 kg

No. of cylinders	8
Bore/stroke	92.0/78.90 mm
Total displacement	4196 cm ³
Rated engine power ¹⁾	160 kW at 5200/min (150 kW at 5200/min)
Rated torque	330 Nm at 3750/min (310 Nm at 3600/min)
Compression ratio	9.0 : 1
Engine oil capacity max/min	7.5/5.5 litres
Capacity of cooling system	appr. 13.0 litres
Alternator	14 V 70 A
Battery	12 V 66 Ah
Max. speed	appr. 213 km/h (appr. 205 km/h)
Tyres	205/65 VR 15
Fuel	Premium, leaded, in accordance with DIN 51600, or premium, lead-free, in accordance with DIN 51607
Fuel consumption ²⁾ on the urban cycle	14.9 litres/100 km (15.4 litres/100 km)
at 90 km/h	9.4 litres/100 km (9.9 litres/100 km)
at 120 km/h	11.4 litres/100 km (12.1 litres/100 km)
Tank capacity incl. reserve	appr. 85 litres appr. 11.5 litres
Turning circle diameter	10.6 m
Kerb weight ³⁾	1600 kg
Perm. gross vehicle weight	2020 kg

No. of cylinders	8
Bore/stroke	96.5/85 mm
Total displacement	4973 cm ³
Rated engine power ¹⁾	180 kW at 4750/min (164 kW at 4700/min)
Rated torque	400 Nm at 3750/min (365 Nm at 2500/min)
Compression ratio	9.0 : 1
Engine oil capacity max/min	7.5/5.5 litres
Capacity of cooling system	appr. 13.0 litres
Alternator	14 V 70 A
Battery	12 V 66 Ah
Max. speed	appr. 225 km/h (appr. 215 km/h)
Tyres	205/65 VR 15
Fuel	Premium, leaded, in accordance with DIN 51600, or premium, lead-free, in accordance with DIN 51607
Fuel consumption ²⁾ on the urban cycle	15.9 litres/100 km (16.5 litres/100 km)
at 90 km/h	9.5 litres/100 km (10.2 litres/100 km)
at 120 km/h	11.5 litres/100 km (12.2 litres/100 km)
Tank capacity incl. reserve	appr. 85 litres appr. 11.5 litres
Turning circle diameter	10.6 m
Kerb weight ³⁾	1610 kg
Perm. gross vehicle weight	2030 kg

The figures quoted here for output, torque, max. speed and fuel consumption apply to reconvered version cars (pre-prepared for subsequent installation of a catalytic converter). Figures in brackets refer to cars fitted with 2nd-generation catalytic converters.

Trailer load: Legislation varies in different countries. Local dealers will be pleased to give you full information.

¹⁾ The power output measured in accordance with EEC Directive 80/1268 is effectively available at the clutch. Any other power consumption has already been deducted.

²⁾ Fuel consumption in accordance with DIN 70 030 Part 1 or EEC Directive 80/1268. The fuel consumption figures quoted here have been ascertained by means of a standardised test procedure:

- a bench-test cycle simulating urban driving
- bench testing or practical testing on a dry, level road with a constant driving speed or equivalent of 90 km/h and 120 km/h.

This gives potential purchasers a basis for comparing different models. Driving style, road and traffic conditions, environmental factors and the condition of the car will, in normal operation, result in figures which

deviate from those ascertained by this standardised procedure. The fuel consumption figures are based on premium-grade unleaded petrol in accordance with DIN 51 607.

³⁾ The figure for kerb weight applies to standard-specification cars. Optional extras will increase the weight. The data in this brochure should be regarded as approximate. The illustrations include optional extras which are not part of standard specification. We reserve the right to make modifications to design and specification. Figures were valid at the time of going to press on 1.7.88.

Basic equipment Mercedes-Benz 300 SL

Engine

6-cylinder in-line injection engine with multi-functional ignition and mixture formation system (MF system), (reconverted version), 2962 cm³, 138 kW (188 hp) at 5700/min, grey cast iron crankcase; light-alloy cross-flow cylinder head; single, chain-driven overhead camshaft; hydraulic valve clearance compensation; visco-drive fan; single-belt drive of all auxiliaries by means of a self-tensioning poly-V-belt. Electronic, microprocessor-controlled ignition system (EZL); mechanical/electronic fuel injection (CIS-E III) with microprocessor-controlled "fine-tuning" functions such as fuel cut-off on the overrun, full-load enrichment, warm-up enrichment and acceleration enrichment, electronic idle speed governor for a constant idle speed, and a microprocessor-controlled electronic component for processing sensor signals for, e.g., the trip computer (optional extra), self-monitoring, programme sequence monitoring, for checking the plausibility of all sensor signals and for lambda control for cars with a catalytic emission control system (optional extra). Oil level monitor; hydraulically damped engine mountings; diagnosis socket.

Transmission

All-synchromesh 5-speed manual gearbox with synchronised reverse gear; floor-type shift; overdrive-type fifth gear; maximum speed is reached in 4th gear. Hydraulic single-plate dry clutch with booster spring and automatic clearance compensation. Optional extra: Mercedes-Benz torque-converter four-speed automatic transmission with programme selector; selector lever on centre console. Also available: Tempomat cruise control.

Suspension

Front and rear pairs of wheels each have two coil springs, one anti-roll bar, two single-tube gas-filled shock absorbers.

Axles

Front axle: double wishbones with anti-dive control. Rear axle: diagonal swing axle with anti-lift control.

Rims and tyres

Forged light-alloy wheels, rim size 7 J x 15 H 2, tyre size 205/65 VR 15.

Brakes

Dual-circuit power-assisted brakes with vacuum-type booster and anti-lock brake system; fixed caliper disc brakes front and rear; internally ventilated front brake discs; self-adjusting brake pads front and rear; foot-operated parking brake with additional brake shoes and drums; warning lights for monitoring ABS, brake fluid and brake pad wear.

Steering

Mercedes-Benz power-assisted steering with steering damper. Dish-shaped steering wheel with impact absorber. Safety steering column, with corrugated tubing in lower section; steering gear box located behind front axle assembly.

Bodywork

All-steel monocoque bodyshell; light-alloy bonnet; broad, polycarbonate front airdam; two easy-to-close doors with semi-recessed handles; roadster (convertible) cover and detachable hard-top; luggage stowage space in rear; fuel tank located above rear axle assembly; energy-absorbing front and rear sections; superb visibility all round; safety-glass windows.

Windows

Front and rear screens of the hard-top made of laminated safety glass; side windows made of single-layer safety glass; electric screen wash system with two heated twin nozzles on the bonnet; two windscreen wipers with two speeds and intermittent control, operated by means of the combination switch on the steering wheel.

The rear screen of the hard-top is electrically heated.

Locks

Conical-pin door catches with main and safety positions on both doors, lockable by key and from inside; boot lock; steering wheel lock combined with ignition lock and starter non-repeat unit; glove compartment lock; central locking system which also operates fuel tank cap lock; master key system with four-way key. Anti-theft warning device (EDW) is available as an optional extra.

Lights

Rectangular headlamp units with sidelights, asymmetrical dipped beam, main beam, front fog lights (halogen); pneumatic headlamp range adjustment for laden and unladen car; parking lights; tail lights; brake lights; reversing light; rear fog light; number plate illumination; finely adjustable instrument illumination; courtesy lights, with delay relay, in windscreen frame; floor-level interior light; illumination for ashtray, glove compartment, heating and ventilation controls, rotary light switch, boot; warning buzzer if lights not switched off.

Seats

Two individual seats with bucket-seat character; seats finely adjustable for reach, backrests finely adjustable for angle; height adjustment for driver's seat and passenger seat; backrest locking mechanism; two head restraints, adjustable for height; two three-point inertia-reel seat belts with belt tensioners; two static lap belts in rear if rear seats specified.

Heating and ventilation

Continuous, draught-free warm or cool air flow; electronic interior temperature control, able to keep pre-selected temperature largely constant when in heating mode; air distribution to windscreen, side windows and front footwells; heating separately controllable for left and right sides; large fresh-air outlet in the centre of the dashboard, finely adjustable to all sides (continuous stale-air extraction through slots below the rear screen with the hard-top; this largely prevents misting-up of the rear screen); four-stage radial blower with main air flap. Air condi-

tioning or automatic climate control optionally extra.

Signalling system

Self-cancelling indicators with finger-tip contact for overtaking, operated by the combination switch on the steering wheel; horn; headlight flasher; brake lights; hazard warning lights.

Instruments and monitors

Dashboard with specially padded impact areas, designed to yield in a way compatible with the limits a human body can tolerate. Speedometer; mileage recorder; trip recorder; oil pressure gauge; coolant temperature gauge; fuel gauge; quartz clock; fuel consumption trend indicator; rev counter. Optional extra: exterior temperature display. Monitor lamps for main beam, indicators (separate for left and right sides), hazard warning lights, battery charging, brake fluid level, brake pad wear, rear fog light, reserve fuel, engine oil level, coolant level, screen wash level; lamp defect monitor for all exterior lights; monitor lamps for anti-lock brake system and with the corresponding optional extras, for airbag.

Miscellaneous

Loudspeaker covers left and right in dashboard; ashtray with cigar lighter; centre console with burred walnut veneer; doors with open door pockets and padded grab handles; first-aid kit in rear; lockable glove compartment; oddments tray between the front seats; two padded sun visors, swivellable to one side, with metal safety mirror on passenger side; interior rear-view mirror with anti-dazzle position; heated offside rear-view mirror with glare-reducing mirror glass, adjustable from inside; steering wheel and gear lever leather-covered; fine velour carpeting; warning triangle in boot; stowage compartment in spare tyre recess; towing lug front and rear.

Basic equipment

Mercedes-Benz 420 SL

Engine

Light-alloy V-8 engine with multi-functional ignition and mixture formation system (MF system), (reconverted version), 4196 cm³, 160 kW (218 hp) at 5200/min. Light-alloy crankcase; light-alloy cross-flow cylinder heads, one chain-driven overhead camshaft per row of cylinders; hydraulic valve clearance compensation; visco-drive fan.

Electronic, microprocessor-controlled ignition system (EZL); mechanical/electronic fuel injection (CIS-E III) with microprocessor-controlled "fine-tuning" functions such as fuel cut-off on the overrun, full-load enrichment, warm-up enrichment and acceleration enrichment, electronic idle speed governor for a constant idle speed, and a microprocessor-controlled electronic component for processing sensor signals for, e.g., the trip computer (optional extra), self-monitoring, programme sequence monitoring, for checking the plausibility of all sensor signals and for lambda control for cars with a catalytic emission control system (optional extra).

Oil level monitor. Engine located by 3-point rubber mountings; two hydraulic vibration dampers; diagnosis socket.

Transmission

Mercedes-Benz torque-converter 4-speed automatic with programme selector and B position, gear selector on the centre console.

Tempomat cruise control available as an optional extra.

Suspension

Front and rear pairs of wheels each have two coil springs, one anti-roll bar, two single-tube gas-filled shock absorbers.

Axles

Front axle: double wishbones with anti-dive control. Rear axle: diagonal swing axle with anti-lift control.

Rims and tyres

Forged light-alloy wheels, rim size 7 J x 15 H 2, tyre size 205/65 VR 15.

Brakes

Dual-circuit power-assisted brakes with vacuum-type booster and anti-lock brake system; fixed caliper disc brakes front and rear; internally ventilated front brake discs; self-adjusting brake pads front and rear; foot-operated parking brake with additional brake shoes and drums; warning lights for monitoring ABS, brake fluid and brake pad wear.

Steering

Mercedes-Benz power-assisted steering with steering damper. Dish-shaped steering wheel with impact absorber. Safety steering column, with corrugated tubing in lower section; steering gear box located behind front axle assembly.

Bodywork

All-steel monocoque bodyshell; light-alloy bonnet; broad, polycarbonate front airdam; two easy-to-close doors with semi-recessed handles; roadster (convertible) cover and detachable hard-top as standard; luggage stowage space in rear; fuel tank located above rear axle assembly; energy-absorbing front and rear sections; superb visibility all round; safety-glass windows.

Windows

Front and rear screens of the hard-top made of laminated safety glass; side windows made of single-layer safety glass; electric screen wash system with two heated twin nozzles on the bonnet; two windscreen wipers with two speeds and intermittent control, operated by means of the combination switch on the steering wheel. The rear screen of the hard-top is electrically heated.

Locks

Conical-pin door catches with main and safety positions on both doors, lockable by key and from inside; boot lock; steering wheel lock combined with ignition lock and starter non-repeat unit; glove compartment lock; central locking system which also operates fuel tank cap lock; master key system with four-way key.

Anti-theft warning device (EDW) is available as an optional extra.

Lights

Rectangular headlamp units with sidelights, asymmetrical dipped beam, main beam, front fog lights (halogen); pneumatic headlamp range adjustment for laden and unladen car; parking lights; tail lights; brake lights; reversing light; rear fog light; number plate illumination; finely adjustable instrument illumination; courtesy lights, with delay relay, in windscreen frame; floor-level interior light; illumination for ash-tray, glove compartment, heating and ventilation controls, rotary light switch, boot; illuminated gear indicator on automatic shift gate.

Seats

Two individual seats with bucket-seat character; seats finely adjustable for reach, backrests finely adjustable for angle; height adjustment for driver's seat and passenger seat; backrest locking mechanism; two head restraints, adjustable for height; two three-point inertia-reel seat belts with belt tensioners; two static lap belts in rear if rear seats specified.

Heating and ventilation

Continuous, draught-free warm or cool air flow; electronic interior temperature control able to keep pre-selected temperature largely constant when in heating mode; air distribution to windscreen, side windows and front footwells; heating separately controllable for left and right sides; large fresh-air outlet in the centre of the dashboard, finely adjustable to all sides (conti-

nuous stale-air extraction through slots below the rear screen with the hard-top; this largely prevents misting-up of the rear screen); four-stage radial blower with main air flap. Air conditioning or automatic climate control optionally extra.

Signalling system

Self-cancelling indicators with finger-tip contact for overtaking, operated by the combination switch on the steering wheel; horn; headlight flasher; brake lights; hazard warning lights.

Instruments and monitors

Dashboard with specially padded impact areas, designed to yield in a way compatible with the limits a human body can tolerate. Speedometer; mileage recorder; trip recorder; oil pressure gauge; coolant temperature gauge; fuel gauge; quartz clock; fuel consumption trend indicator; rev counter. Optional extra: exterior temperature display. Monitor lamps for main beam, indicators (separate for left and right sides), hazard warning lights, battery charging, brake fluid level, brake pad wear, rear fog light, reserve fuel, engine oil level, coolant level, screen wash level; lamp defect monitor for all exterior lights; monitor lamps for anti-lock brake system and, with the corresponding optional extras, for the airbag.

Miscellaneous

Loudspeaker covers left and right in dashboard; ashtray with cigar lighter; centre console with burred walnut veneer; doors with open door pockets and padded grab handles; first-aid kit in rear; lockable glove compartment; oddments tray between the front seats; two padded sun visors, swivellable to one side, with metal safety mirror on passenger side; interior rear-view mirror with anti-dazzle position; heated offside rear-view mirror with glare-reducing mirror glass, adjustable from inside; steering wheel and gear lever leather-covered; fine velour carpeting; warning triangle in boot; stowage compartment in spare tyre recess; towing lug front and rear.

Basic equipment

Mercedes-Benz 500 SL

Engine

Light-alloy V-8 engine with 4973 cm³, 180 kW (245 hp) at 4750/min, light-alloy crankcase, light-alloy cross-flow cylinder heads, one chain-driven overhead camshaft per row of cylinders; hydraulic valve clearance compensation; visco-drive fan.

Electronic, microprocessor-controlled ignition system (EZL); mechanical/electronic fuel injection (CIS-E III) with microprocessor-controlled "fine-tuning" functions such as fuel cut-off on the overrun, full-load enrichment, warm-up enrichment and acceleration enrichment, electronic idle speed governor for a constant idle speed, and a microprocessor-controlled electronic component for processing sensor signals for, e.g., the trip computer (optional extra), self-monitoring, programme sequence monitoring, for checking the plausibility of all sensor signals and for lambda control for cars with a catalytic emission control system (optional extra).

Oil level monitor. Engine located by 3-point rubber mountings; two hydraulic vibration dampers; diagnosis socket.

Transmission

Mercedes-Benz torque-converter 4-speed automatic with programme selector and B position, gear selector on the centre console.

Tempomat cruise control available as an optional extra.

Suspension

Front and rear pairs of wheels each have two coil springs, one anti-roll bar, two single-tube gas-filled shock absorbers.

Axles

Front axle: double wishbones with anti-dive control. Rear axle: diagonal swing axle with anti-lift control.

Rims and tyres

Forged light-alloy wheels, rim size 7 J x 15 H 2, tyre size 205/65 VR 15.

Brakes

Dual-circuit power-assisted brakes with vacuum-type booster and anti-lock brake system; fixed caliper disc brakes front and rear; internally ventilated front brake discs; self-adjusting brake pads front and rear; foot-operated parking brake with additional brake shoes and drums; warning lights for monitoring ABS, brake fluid and brake pad wear.

Steering

Mercedes-Benz power-assisted steering with steering damper. Dish-shaped steering wheel with impact absorber. Safety steering column, with corrugated tubing in lower section; steering gear box located behind front axle assembly.

Bodywork

All-steel monocoque bodyshell; light-alloy bonnet; broad, polycarbonate front airdam; two easy-to-close doors with semi-recessed handles; roadster (convertible) cover and detachable hard-top as standard; luggage stowage space in rear; fuel tank located above rear axle assembly; energy-absorbing front and rear sections; superb visibility all round; safety-glass windows.

Windows

Front and rear screens of the hard-top made of laminated safety glass; side windows made of single-layer safety glass; electric windows; electric screen wash system with two heated twin nozzles on the bonnet; two windscreen wipers with two speeds and intermittent control, operated by means of the combination switch on the steering wheel.

The rear screen of the hard-top is electrically heated.

Locks

Conical-pin door catches with main and safety positions on both doors, lockable by key and from inside; boot lock; steering wheel lock combined with ignition lock and starter non-repeat unit; glove compartment lock; central locking system which also operates fuel tank cap lock; master key system with four-way key.

Anti-theft warning device (EDW) is available as an optional extra.

Lights

Rectangular headlamp units with sidelights, asymmetrical dipped beam, main beam, front fog lights (halogen); pneumatic headlamp range adjustment for laden and unladen car; parking lights; tail lights; brake lights; reversing light; rear fog light; number plate illumination; finely adjustable instrument illumination; courtesy lights, with delay relay, in windscreen frame; floor-level interior light; illumination for ash-tray, glove compartment, heating and ventilation controls, rotary light switch, boot; illuminated gear indicator on automatic shift gate.

Seats

Two individual seats with bucket-seat character; seats finely adjustable for reach, backrests finely adjustable for angle; height adjustment for driver's seat and passenger seat; backrest locking mechanism; two head restraints, adjustable for height; two three-point inertia-reel seat belts with belt tensioners; two static lap belts in rear if rear seats specified.

Heating and ventilation

Continuous, draught-free warm or cool air flow; electronic interior temperature control able to keep pre-selected temperature largely constant when in heating mode; air distribution to wind-

screen, side windows and front footwells; heating separately controllable for left and right sides; large fresh-air outlet in the centre of the dashboard, finely adjustable to all sides (continuous stale-air extraction through slots below the rear screen with the hard-top; this largely prevents misting-up of the rear screen); four-stage radial blower with main air flap. Air conditioning or automatic climate control optionally extra.

Signalling system

Self-cancelling indicators with finger-tip contact for overtaking, operated by the combination switch on the steering wheel; horn; headlight flasher; brake lights; hazard warning lights.

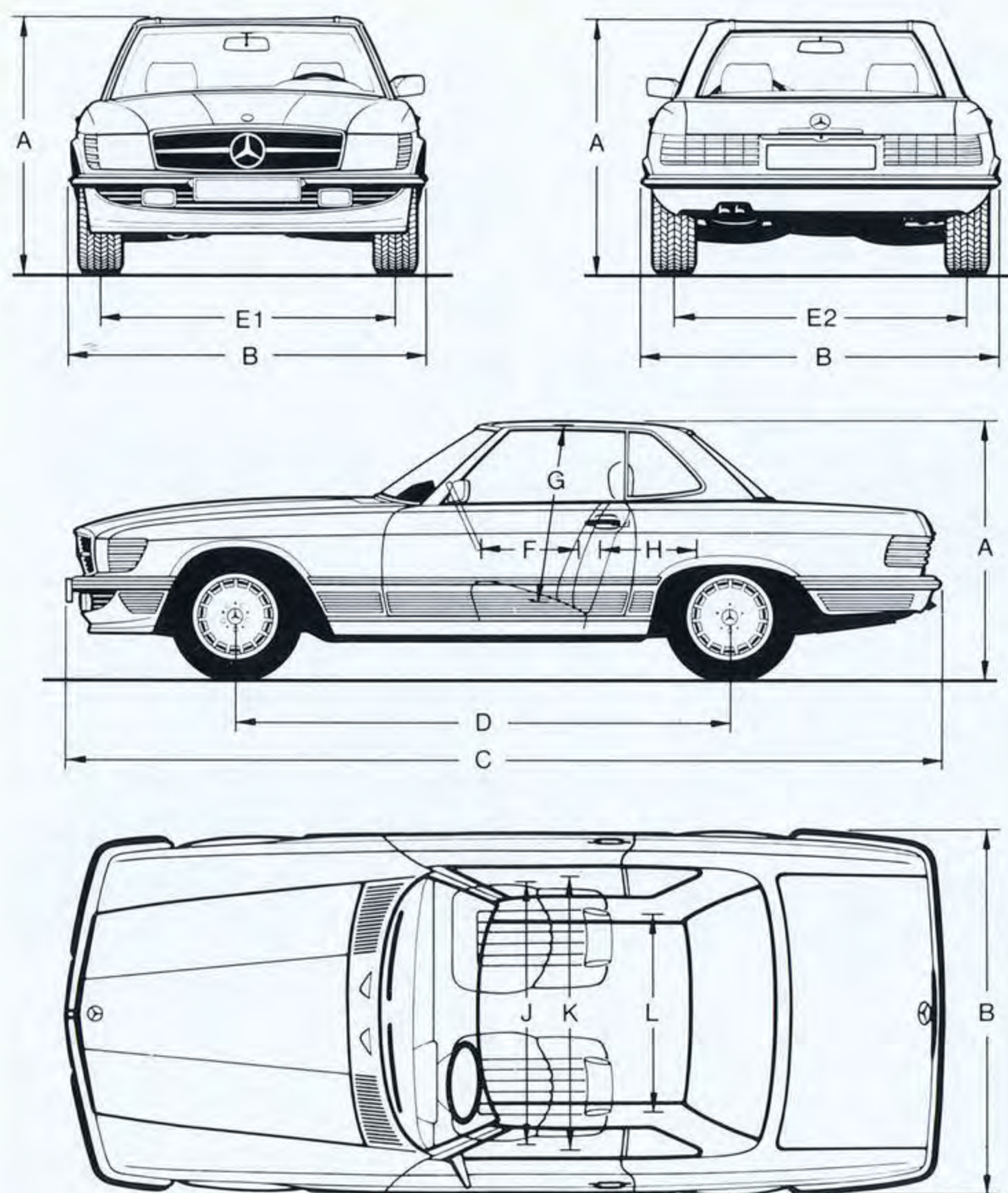
Instruments and monitors

Dashboard with specially padded impact areas, designed to yield in a way compatible with the limits a human body can tolerate. Speedometer; mileage recorder; trip recorder; oil pressure gauge; coolant temperature gauge; fuel gauge; quartz clock; fuel consumption trend indicator; rev counter. Optional extra: exterior temperature display. Monitor lamps for main beam, indicators (separate for left and right sides), hazard warning lights, battery charging, brake fluid level, brake pad wear, rear fog light, reserve fuel, engine oil level, coolant level, screen wash level; lamp defect monitor for all exterior lights; monitor lamps for anti-lock brake system and, with the corresponding optional extras, for the airbag.

Miscellaneous

Loudspeaker covers left and right in dashboard; ashtray with cigar lighter; centre console with burred walnut veneer; doors with open door pockets and padded grab handles; first-aid kit in rear; lockable glove compartment; oddments tray between the front seats; two padded sun visors, swivellable to one side, with metal safety mirror on passenger side; interior rear-view mirror with anti-dazzle position; heated offside rear-view mirror with glare-reducing mirror glass, adjustable from inside; steering wheel and gear lever leather-covered; fine velour carpeting; warning triangle in boot; stowage compartment in spare tyre recess; towing lug front and rear.

Technical data



A	Overall height at kerb weight	1290 mm with coupé roof, 1300 mm roadster
B	Width overall	1790 mm
C	Length overall	4390 mm
D	Wheelbase (420 SL)	2460 mm (2455 mm)
E1	Track width front	1452 mm
E2	Track width, rear	1440 mm
F	Steering wheel - driver's backrest ¹⁾	488 mm
G	Seat height at kerb weight, front	928 mm with coupé roof, 956 mm roadster

H	Driver's backrest - rear panel ¹⁾	480 mm
J	Overall seat width	1310 mm
K	Width at shoulder height, front	1348 mm
L	Interior width, rear	970 mm
Turning circle diameter		10.34 m
Boot space		appr. 0.26 m ³

¹⁾ Dimensions vary according to seat position.

The data given here are to be regarded as approximate.



MERCEDES-BENZ

560SL



MERCEDES-BENZ
人に、最善の技術。

総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒105 東京都港区虎ノ門3-11-15 SVAX TTビル

MBJMK・1200・55・①



抜群のパワーと美しいフォルム 真の価値と卓越した特性。

SLをお選びになる方々は、クルマとその挙動をダイレクトに感じとり、はっきりと意識しつつ車をあやつるというドライビングも得られます。この特別の2シーターモデルのホールドのよいバケットシート、インストゥルメントの優れたポジショニングにそのことが明確にあらわされています。メルセデス・ベンツ560SL。このクルマには独自のコンセプトが生きています。何処でもスポーティーなオープントップドライブに最適です。十分な快適性を備えた独特のダイナミックエレガンス。メルセデス・ベンツ固有の高い品質をもたらす諸基準に見合ったクルマです。品質には様々な面があります。経験がかたちづくる生

産の中で実証されてきたデザイン上の総ゆる特徴をもたらす価値の不変性と機能的信頼性。さらに時代の最先端をゆく洗練された操作性。最高の安全性と卓越した経済性。最高の安全性と卓越した経済性、環境適合性。

時代を越えたエレガントで典雅なフォルム、今日のエンジニアリングのレベルを如実に示す、さらに改良が加えられたV型8気筒エンジン。性能、仕上げ等あらゆる点で他をリードする構成部品。より正確な作動、燃料の最適利用、よりクリーンな排気ガスを得ること等を達成するためのエレクトロニクスの活用。そしてまさに最高の円滑な機能性と耐久性。

1960

Mercedes-Benz
Type 300 SL Roadster
petrol injection



スポーツカーの典型、『SL』

超一流スポーツカーの偉大なる伝統

メルセデス・ベンツSLシリーズの物語は、現在から溯ること約30年、まだ生産されているうちから「伝説」と化した300SLを抜きにしては語れません。現代の高度な自動車エンジニアリングの頂点として歴史にその名をとどめる車、300SLそのものなのです。

最初、かの有名なガルウィングドアをもつ「クーペモデル」として仕上げられましたが、後には「ロードスター」として生産されるようになりました。そしてこのクルマは、1950年代のモ

ータリングに新たな息吹を吹きこみ、クルマそのものに対する考え方を一変させる強いインパクトを与えたものでした。ホアン・マニュエル・ファンジオ、スターリング・モス等の当時の偉大なレーシングドライバー達もその魅力のとりこになるほどの類まれな芸術的なクルマでした。メルセデス・ベンツの快適なコンバーチブルのコンセプトは、190SL、230SLへと受け継がれていきます。

この独自のモデルは、全世界のプロの目を持ち個性を尊ぶド

ライバー達の間で評判となり、スポーティーな資質、快適性、高度なエンジニアリング等のバランスがとれたクルマとしてシンボライズされるようになりました。今日でもその伝統は完全に成熟を遂げ、モダンエンジニアリングに培われたモデル、560SLに生きているのです。メルセデス・ベンツ560SLはさわやかなコンバーチブルのドライビングをこよなく愛する方々や、真のドライブを自ら日々楽しみたいと願っているドライバーに最適なモデルです。そして自動車を自分のライフスタイルの1

つの表現だと考えていらっしゃる方々、さらには快適で便利、高品質の材料を用い第一級の仕上げがなされた自動車を待ち望む方々のためのモデルです。「SL」は、並みはずれた刺激的な魅力をたたえたスポーツカーの典型となっていますが、スポーツカードライビングにつきものであった騒音、運転のしにくさ、ストレス等とは無縁なすこぶる居住性の高いクルマに仕上がっています。

1927

Mercedes-Benz Sports car K
with supercharger
Type 600



1954

Mercedes-Benz 300 SL,
petrol injection



SLのドライビング

運転することの楽しさと機能的エンジニアリングがひとつとなつて結実したのがメルセデス・ベンツ560SLです。新鮮な空気を身に受け、田園風景を目の当たりにする。単なる移動とはまったく異なった体験が得られます。運転のしやすさ、いざという時にも素早く安全に対応することができるように完成された設計がなされているという確かな認識から、急ぎの厳しい旅行でも、ほどよいスピードでゆっくりとクルージングを楽しんで

いるかのように余裕をもって走ることができます。2シーターのオープンカーを運転するのはいつでも特別のことでありましたし、今後いつまでも変わりはないでしょう。このクルマは“通”の方々、個性を尊ぶ方々に楽しんで頂くものであり、流行とは無縁です。SLでドライブすることを他に比べるものがないものになっているのは、品質を意識しつつ、パワーと安全性、快適性、信頼性

のバランスのとれた車を造り続けてきた経験のなせる業です。その構成部品の信頼性の高さはもうすでに立証済です。また、稀な車だとはいえ174の国々で優秀なサービスが受けられますし、さらにはその稀少性から高い再販価値が確実なものとなります。



流行を超越した ダイナミックなフォルム

『SLタイプスポーツグリル』として世界中で有名なフロント。SLのポテンシャルを表現する、なだらかにスロープを描いたショルダーライン。重心を低く、中央に位置しているようにみせるパワフルなラインは、遠くから見てもすぐSLとわかる独特な外形を形づっており、一時の流行に左右されるものではありません。フロント下部につけられた新型のスポイラーとエプロンに組込まれたエアインテークグリルは、フロントの揚力を抑えるのに役立ち、ダイナミックなドライビングをより一層安全にします。



スムーズなサーフェイス、丸みを帯びたライン。独特の角がとれた丸いフォルムは魅力的にダイナミックに見せるためだけでなく、事故の際に衝突相手をより安全に護るという意味をもっています。

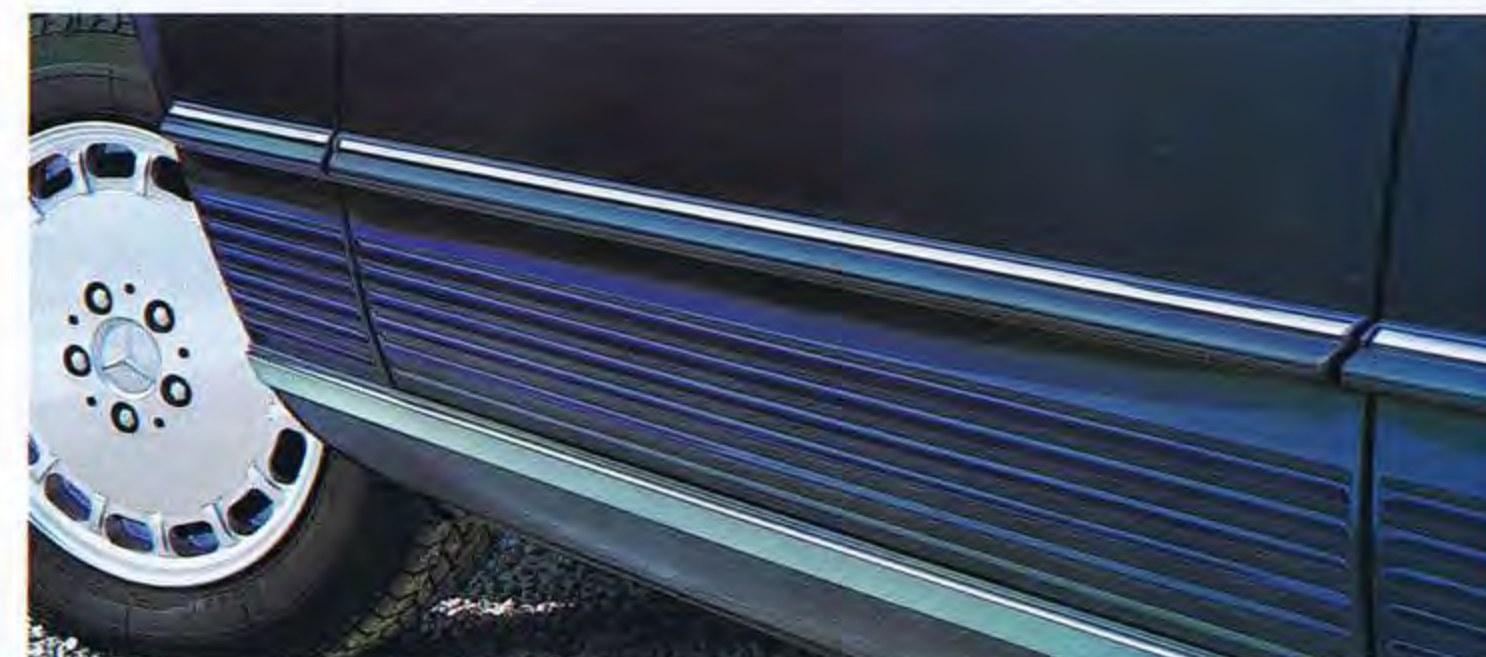


フロントのライトユニットはヘッドランプと大型でサイドにまわり込んだフラッシャーランプから構成され、エプロン内にロードランプも組み込まれています。リアの深いリブの付いたコンビネーションランプは汚れにくく、すぐに汚れて見えなくなってしまうようなことはありません。



総合的機能性に根ざした 個性的なスタイリング

明快なボデーライン、重心が中央に低く位置していることを示す560 SLのスポーティーな外観は、そのダイナミズムを“血統”とともにあらわしています。つまり、要求の厳しいドライバーのニーズと機能上の考察に対して最大の注意を払ったことがあらわれています。



柔軟な素材を用いたサイドプロテクターは、ボデー上部が汚れるのを防ぎます。



頑丈なルーフピラーには、サイドウインドウをクリーンに保つディフレクターが組み込まれています。エアロダイナミックに成形されたドアミラー（ヒーター機能付き）は室内から調節可能です。ウインドシールドはエアロダイナミクス上効果的な傾斜を帯び、ドライバーの視界に悪影響を及ぼす反射を減らします。



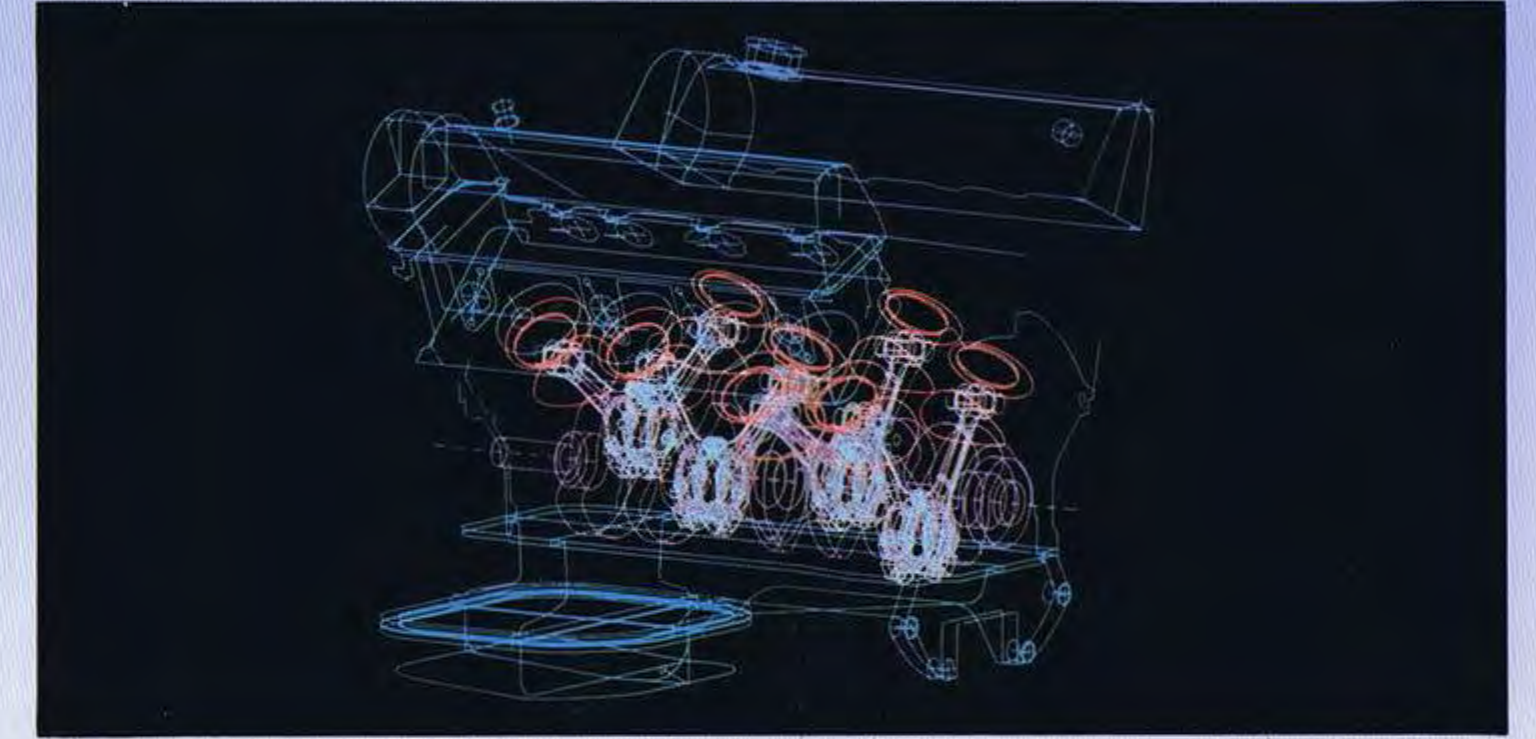


完全な仕上がりをみせる ニューエンジンの メルセデス流エレクトロニクス

560SLに搭載されるV型8気筒エンジンの出力、燃料消費率は新しい基準となるものです。少ない燃料でレスポンスよく得られるダイナミックパワー。低いエンジン回転域でも十分に加速できる特性を組み込んだエンジン設計による燃料経済性。それに加えて、メルセデスの完全な仕上がりをみせるエレクトロニクスを有効に利用したことから得られる燃料の最適利用、非常

に低い騒音とクリーンな排出ガス等が特色としてあげられます。エレクトロニックイグニッション、K-Eジェトロニック燃料噴射システムはマイクロプロセッサにより制御されています。イグニッションタイミングはいついかなる時でも作動状況に合わせて絶えず調整されます。インジェクションシステムのマイクロプロセッサ制御される電子エレメントがあらゆる状況下で正確に燃料が噴射されることを保証します。

これまで積み上げてきた信頼性はそのままに、新たな進歩の所産を組み込んでいくというメルセデスの設計ポリシーで優れたパワー、経済性、機能的信頼性が保証されます。



サスペンション 卓越したハンドリングと 乗り心地

ニューエンジンのダイナミックな性能とサスペンションは見事な調和をみせ、エンジンと路面が発するすべての動きを難なくこなし、吸収します。

SLのサスペンションは素晴らしいバランスを誇り、完全に調整されたシステムであり、最高の能動的安全性をもたらします。560SLにはリアにアンチダイブ、アンチスクワット機能のついたダイアゴナルトレーリングアームが装備されます。ノイズを抑えるため、リアアクスルキャリアは柔軟なマウントで取り付けられています。サスペンション構成部品は全てフレームフロアユニットにダンピングマウントを介して組み付けられています。フロントサスペンションも修正を加え、ステアリングオフセットを 0 にすることで最適な直進安定性を得ています。このことはステアリングの切れ角の正確さ、セルフセンタリングを強く改善します。回転半径はわずかに4.9mで、高い機動性のしるしでもあります。

メルセデスのパワーステアリングは使い勝手が良く、路面の感触を保ちつつ正確な切れ込み角と味を示します。560SLには標準で『本革巻きステアリング』『本革巻きシフトノブ』が装備され、また、ブレーキには4輪にフィックスドキャリアパーティスクブレーキ、バキュームタイプのブレーキブースター付二系統式サーボアシストブレーキシステムが装備されています。フロントの大型ブレーキディスクはベンチレーテッドタイプ。ブレーキパッドの交換時期になると制動時にウォーニングランプが点いてドライバーに知らせます。560SLにはアンチロック・ブレーキング・システムが標準装備です。また新設計のアルミホイールが装着され、スポーティーな外観をよりひきたせるとともに重量を軽減し、エアロダイナミクス効果を改善しています。



くつろぎながら楽しむ スポーツカードライブ

メルセデス・ベンツ560SLのスポーティーな資質は、一般にスポーツカーが固いサスペンション、過度なエンジンノイズとされているのとは大きな違いがあります。SLに乗られればすぐにくつろぎに満たされることでしょう。また何時間乗られても疲れずに常に機敏に対応できるはずです。人間工学の研究から得られた知識が全てドライビングポジションの設計に生きています。メルセデスのセオリー通り、クルマ自体に不便を感じたり、注意を向けることが必要だったりということはできる限り少ないように、運転することにより集中力を向けることができるようになっています。SLにおいては、邪魔になるようなものはできるかぎり取り除かれています。

ストレスを感じさせず 運転に集中させるインストゥルメント。

高速ドライブには正確な情報が必要不可欠です。但し、実際に価値のある情報のみが必要な情報なのです。良好な視界は必要な情報を得る上で最も大切なものですが、560SLの場合、設計の段階からボデーシェルとウィンドウの関係はどうあるべきかも考慮して優れた全面視界を確保しています。これはあまたあるスポーツカーでも当然のこととして捉えてはいない1つのポイントです。また同じく重要なこととして人間工学にもとづいたコントロール類、計器類のレイアウトがあります。グリップのよいステアリングホイール(革巻き)、手が届きやすいところに適切に配置されたスイッチ、ボタン類。全てのディスプ

レイ、ゲージ類ははっきりと捉えることができ、全体を一目に収めることができます。

ヘッドライトの光軸は荷重に合わせて車内から調節可能です。ブレーキパッド摩耗インジケーター。外部ライトが点いたままの時に鳴る警告ブザー。またドライバーへのインフォメーションとしてエンジンオイル、冷却水、ウィンドウウォッシャー液モニター、球切れ等の警告灯がスピードメーターの下に一列に並び、冬の厳しい気候条件下で高い安全性を確保するため外気温を計る温度計もあります。

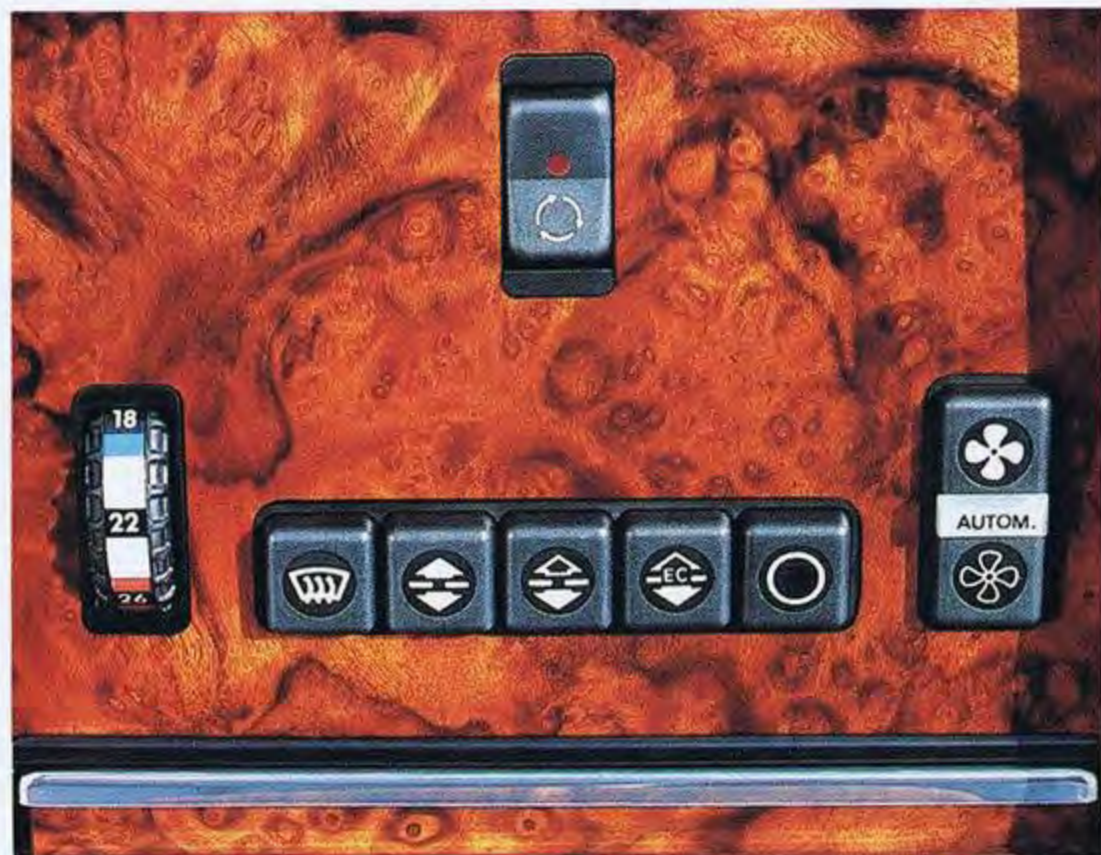




4速オートマチックトランスミッション。



イルミネーション付ロータリー式ライトスイッチ。



オートマチッククライメートコントロール。室内温度を自動的に調節。



コンビネーションスイッチ。ヘッドライトのロービーム、ハイビーム切り換え、パッシング、方向指示、ウインドシールドワイパー/ウォッシャーシステムの総合スイッチです。右上はクルーズコントロールレバーです。



(中央から左右へ)ハザード、シートヒーター、パワーウィンドウの各スイッチ。



アンチロック・ブレーキング・システム(ABS)。フル制動時にもステアリングを切って正確にコントロールすることができます。



スポーツカーのたたずまい。 独特のスタイリング。 そして居住空間と 乗り心地

リラックスした楽しいドライブは正しい運転姿勢から生まれます。SLのシートは体の輪郭に合わせて造られ、体の自由を奪うことなく横方向のサポートを増しています。スチールスプリングコア、通気性の良いパッドから高品質のファブリック、MB-Tex、本革のシート生地に至るまで選ばれた品質の材料を用いています。

▶シートは細かく調節できます。背当ての角度は連続的に調節でき、ドライバースートの高さは6つのポジションのうちから選べます。

▶大型で調節可能なヘッドレスト。イナーシャリール3点式シ

ートベルト。シートベルトガイドが高く位置しているため、最高の快適性、安全性が得られます。

内張りは上品に仕上げられています。足元からフロアー、トランクまで全てカーペットが敷かれています。豊富な内張りのサンプルからお選び頂く上品なカラーリングの高品質素材が落ち着いた雰囲気をかもし出します。この雰囲気がこの高性能車が成功を収めている秘密の1つでもあるのです。

「静かな室内」。急加速、高速走行時にもスポーツカーとしては驚くほどの静粛性を誇ります。これは、ニューエンジンのノイズレベルが低いことに起因しています。ドライバー、パッセン

ジャーへのヒーター、ベンチレーションの性能も優れています。クライメートコントロールが、外気温及び走行スピードにかかわらず設定した室内温度を一定に保ちます。ベンチレーションシステムは室内にまんべんなく均一で大量の暖気、フレッシュエアーを導入します。「内気循環」スイッチで冬期に早く室内を暖めたり、ヒーター/ベンチレーションシステムを切らずに、外部からの空気の取り入れを最小限に抑え、臭気の侵入を防いだりできます。



パーフェクトなフォルムを描く
コンバーチブル
ユニークな全天候型
スポーツカー

560SLでドライブする楽しさは、天気急変、冬や梅雨のような長期の悪天候によっても邪魔されません。
天気が良い時にはオープンカーとして新鮮な空気の中、太陽の光を浴びながらドライブできます。急に雷雨になっても戸惑うことはありません。リアシートとトランクの間に収めてある頑丈で高品質なソフトトップを取り出して固定すれば、もう大丈夫です。ここでもまたメルセデスの仕上げの妙が見られます。

このソフトトップを置く場合にはソフトトップを特別の窪みに収め、メタルパネルで覆うことができます。そのため、優雅な外観、くっきりとしたラインを少しも損なうことはありません。また、ハードトップのリアウインドウには合わせガラスを用い高い安全性を得ています。取り付けの簡単なこのルーフをつけることによって冬をものともしないクーペに早変わりします。560SLの快適性、使い勝手の良さの重要な側面として、ラゲッ

ジルームの豊富さがあります。トランク容量は260ℓでコンバーチブルカーの中では最も大きな容量を誇っています。長期旅行の場合などに荷物を運ぶのにも便利です。フロントシートの後ろには、すぐに手が届く荷物置きスペースがあります。



メルセデス スポーツカーの安全性

ダイムラー・ベンツ(株)が最初に特別の安全対策を車に組み込んで以来、今日のメルセデス・ベンツ乗用車に用いられているセーフティシステムに至るまで約60年間の開発が続けられてきました。あらゆる事を考え合わせた安全システムとして事故を未然に防ぐための能動的安全性に加えて、乗員保護に役立つ受動的安全性の諸特徴が560SLにも組み込まれています。

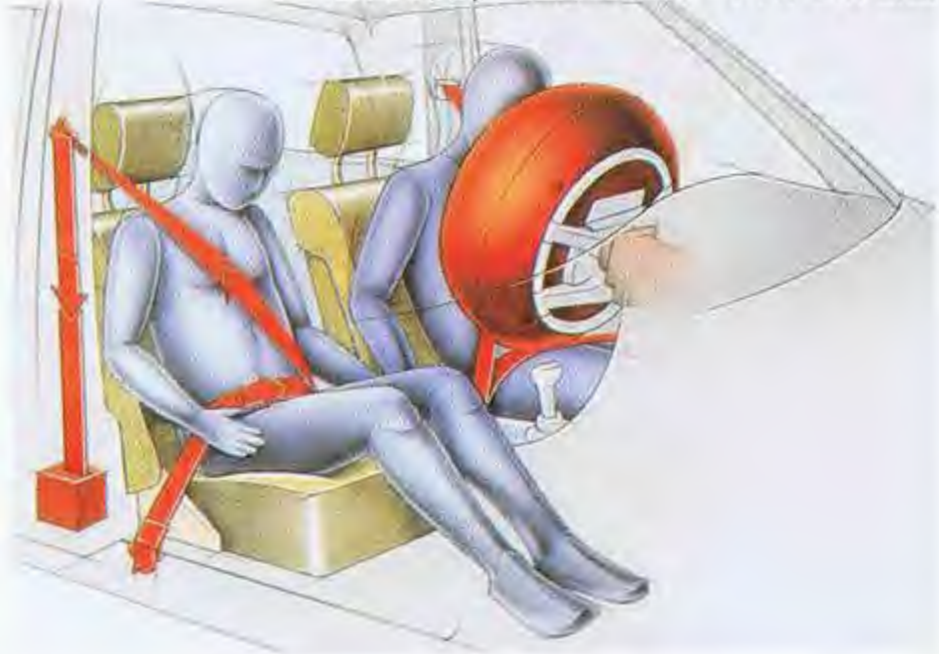


能動的安全性。この中には抜群の加速力、優れた直進安定性とコーナリング性能、突進の回避行動が必要になった時に安全に対処できる能力、そして信頼できるブレーキシステムが含まれます。560SLには、ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)が標準装備されています。

受動的安全性。他のメルセデス・ベンツ乗用車と同様、フロントに衝突エネルギー吸収構造が設計の中に組み込まれています。特別に強化されたAピラーとフロントウィンドウの上に渡された頑丈なフレームはがっちり組み合わされています。燃料タンクはリアアクスルアッセンブリー上の安全な場所に置かれています。

これら全ては徹底した安心設計を施されたインテリアによって補完されています。例えばウインドスクリーンフレームには厚いパッドが入っており、ダッシュボードは衝突時に衝撃を吸収するように設計されています。ノブ、レバー、スイッチ類は平らに仕上げているか、変形しやすいか、または他のインテリア同様にパッドが入っています。メルセデス・ベンツならではの最新のセーフティシステムすなわちエアバッグ/ベルトテンショナーシステムが標準装備され、万一の場合、ドライバー及び乗員が怪我をする危険性を大きく減らします。

エアバッグ/ベルトテンショナーシステム作動図



“高級である”とは真に価値があり、 経済的であること。

メルセデス・ベンツ560SLにお乗り頂くオーナーの方々は、信頼性、低燃費といった広い意味での本当の経済性を享受されています。

このことは、メルセデス・ベンツ560SLがそのプレステージとしての価値だけでなく、実質的な価値も備えていることを意味していません。最高の機能的信頼性、何回となくその機能の優秀性を立証してきた構成部品が作り出す独自の高級感。工場内での取扱い、仕上げに注意を払い、高品質素材を選ぶこと等から最小限に抑えた故障が起きる可能性。

メルセデス・ベンツのサービスネットワークは170ヶ国以上の5,000余ヶ所のサービスポイントから構成されています。日本でもメルセデス・ベンツのゆきとどいたサービスが受けられるのです。メカニックは注意深く車を取り扱い、そして車を熟知しています。パーツの供給システムも確立しています。

メルセデス・ベンツ560SLの独自性、スポーティーな特性は、このようなユニークで確かなメルセデス・サービスの品質に支えられているのです。

ボデーカラーは10色のスタンダードペイント、14色のメタリックペイントからお選び頂けます。内張りはボデーカラーと調和したマテリアルをファブリック、MB-TEXのいずれかから(本革は有償装備)それぞれ8色のうちからお選び頂けます。

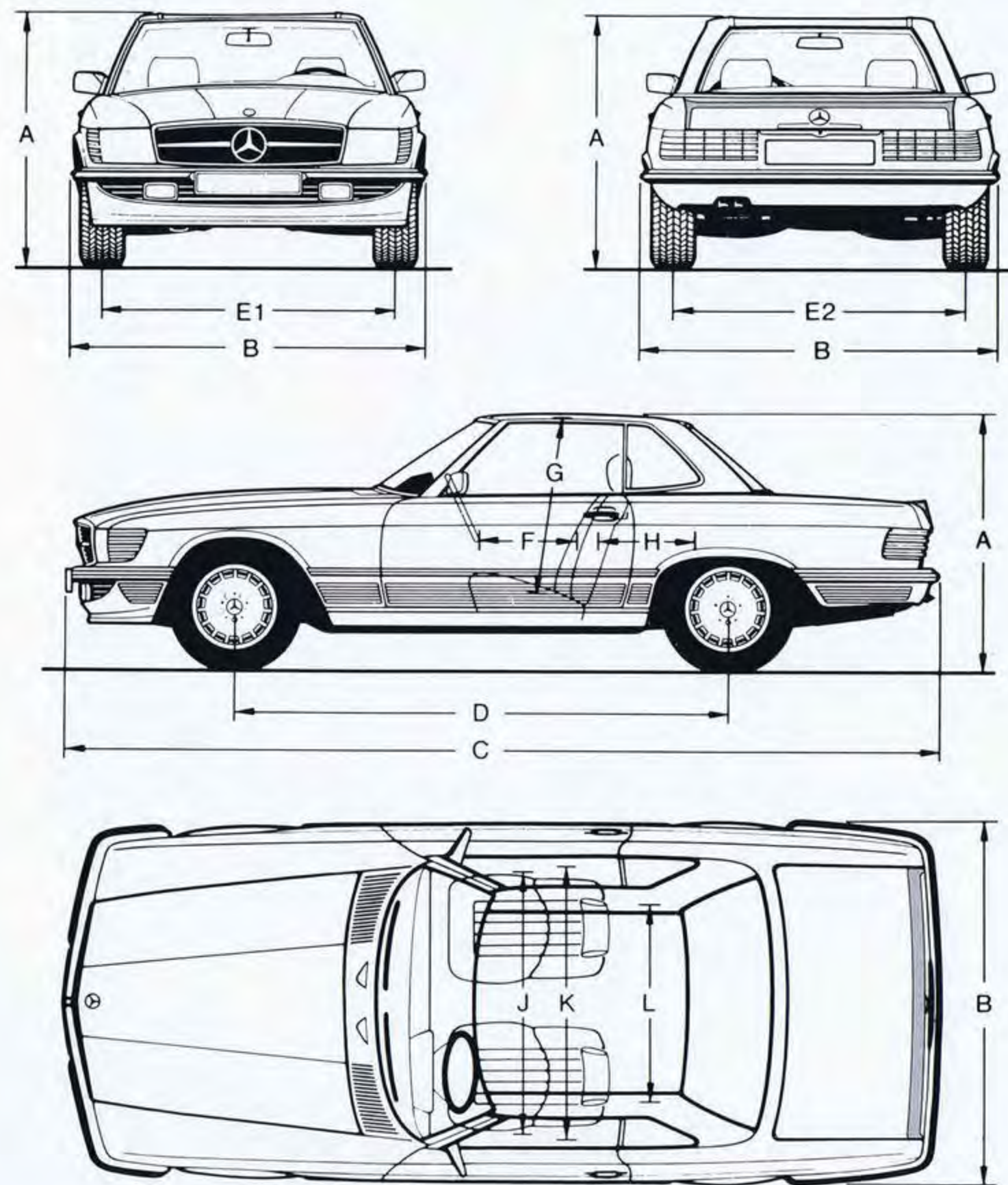




560SLにはリアスポイラーが標準装備されます。

560SL

Technical Data



	560SL
A 全 高 (mm)	1,300
B 全 巾 (mm)	1,790
C 全 長 (mm)	4,390
D ホイールベース (mm)	2,455
E ₁ トレッド フロント (mm)	1,460
E ₂ " リヤ (mm)	1,450
F ステアリングホイール~ドライバーズシート間 (mm)	488
G 前シート高サ (mm).....ロードスター時	956
H ドライバーズシート~リヤパネル間 (mm)	480
J 前車室巾 (mm)	1,310
K 前シート (ショルダー高サ)巾 (mm)	1,348
L 後車室巾 (mm)	970
最小回転半径 (m)	4.9
トランクスペース (ℓ)	約260
最低地上高 (mm)	145

主要装備品

- シャーシ
 - 4速A/Tフロアシフト
 - ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
 - クルーズコントロール
 - リミテッドスリップデフ
 - アルミホイール

- ボディ
 - 電動ミラー (助手席側)/熱線入り
 - セントラルロックシステム
 - パワーウインドウ
 - スタンダード/メタリック・ペイント
 - ヘッドライトワイパー
 - AM/FMカセットラジオ、2スピーカー

- インテリア
 - シート/内張り：ファブリック又はMB-TEX
 - オートマチック・クライメート・コントロール
 - セーフティベルト (2席)
 - アームレスト
 - シートヒーター
 - ヘッドレスト (2席)
 - エアバッグ/ベルトテンショナーシステム
 - 本革巻きステアリングホイール/シフトノブ
 - 外気温度計

	560SL
車 両 型 式	E-107048
エンジン種類	OHC メカニカル/電子燃料噴射式
気 筒 数	V-8
ボア/ストローク (mm)	96.5×94.8
総 排 気 量 (cc)	5,546
圧 縮 比	9.0
最 高 出 力 (DIN PS/rpm)	235/4,750
最 大 ト ル ク (DIN kgm/rpm)	39.6/3,250
乗 車 定 員 (人)	2
燃料タンク容量 (ℓ)	90
車 両 重 量 (kg)	1,620
タイヤサイズ	205/65 VR15
使 用 燃 料	無鉛ハイオクタン

メルセデス・ベントは世界各国に輸出されております。その為交通法規や細かい仕様の規定が各国によって異なります。日本で発売する場合、日本の保安基準に適合する様必要改善事項を実施しております。このカタログのカラー写真は西ドイツで撮影されたもので、このカタログと実車は、若干相違がありますのでご了承下さい。

※諸元および写真の一部、または全てを改良のため予告なく変更することがあります。また、運輸省許可の諸元表に記載されるものと異なるものもあります。